

Folketingets Social- og Indenrigsudvalg

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 33 92 93 00  
sim@sim.dk  
www.sim.dk

**Sagsnr.**  
2015 - 6695

**Doknr.**  
267335

**Dato**  
05-10-2015

Folketingets Social- og Indenrigsudvalg har d. 17.09.2015 stillet følgende spørgsmål nr. 90 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

**Spørgsmål nr. 90:**

”Hvis en borger med nedsat funktionsevne er ansat i en tidsbegrænset stilling (f.eks. 1 år) og har fleksjob på ca. 10 timer eller derunder, er det så en rimelig begrundelse for kommunen til at afvise bevilling til køb af bil, på trods af at bilen er vigtig for at kunne varetage arbejdet? Og hvordan skal intentionen om, at flere skal have et arbejde efterlevs, jf. førtidspensionsreformen, hvis kommunen ikke er villig til at stille de relevante hjælpemidler til rådighed?”

**Svar:**

Jeg lægger til grund for besvarelsen, at spørgsmålet omfatter støtte til køb af bil på erhvervsmæssigt grundlag og dermed ikke på fx trivselsmæssigt grundlag.

Det følger af servicelovens § 114, at kommunalbestyrelsen skal yde støtte til køb af bil til personer med varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad bl.a. vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil.

Støtte til køb af bil ydes på grundlag af en samlet vurdering af ansøgerens helbreds- mæssige og sociale forhold samt ansøgerens manglende evne til at færdes. I vurderingen indgår også oplysninger om ansøgerens daglige kørselsbehov og en vurdering af, om støtte til køb af bil i væsentlig grad vil gøre ansøgeren selvhjulpne.

Udover, at borgeren skal være omfattet af personkredsen for bilstøtte, er det også en betingelse, at borgeren har et kørselsbehov, der berettiger til støtten.

Hvis bilen skal bruges til og fra et arbejde, er det en betingelse, at der er tale om et arbejde, der skaffer borgeren et væsentligt bidrag til forsørgelsen. Det er uden betydning, om erhvervsindtægterne opnås i et fleksjob eller fx arbejde i egen virksomhed. I vurderingen af, om indtægten udgør en væsentlig del af forsørgelsesgrundlaget, lægges der vægt på arbejdets karakter og varighed, arbejdstidens længde, og hvorledes arbejdstiden er fordelt på ugens dage.

Jeg mener umiddelbart, at disse regler er hensigtsmæssige.

I forhold til den konkrete sag vil jeg pege på, at borgeren har mulighed for at klage over kommunens afgørelse til Ankestyrelsen.

Afslutningsvis bemærkes, at der ud over reglerne om bilstøtte på erhvervsmæssigt grundlag, er regler om jobcenterets muligheder for at yde hjælp til arbejdsredskaber



m.v. for personer, der er ansat eller skal ansættes i et fleksjob. Disse regler hører under beskæftigelsesministeren.

Med venlig hilsen  
**Karen Ellemann**