

MINISTEREN

Social- og Indenrigsudvalget  
Folketinget

Dato 20. oktober 2015  
J. nr. 2015-5863

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Social- og Indenrigsudvalget har i brev af 29. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

**Spørgsmål 104:**

I forlængelse af ministerens besvarelse SOU alm. del – spm. 38 ønskes oplyst, hvilke saglige argumenter der ligger til grund for, at en handicaphjælper ikke må føre handicap bilen med almindeligt kørekort, blot fordi den pågældende borger med brug for hjælp har fravalgt selv at være arbejdsgiver, når vedkommende fortsat er arbejdsleder og derfor må antages at have nøjagtig de samme relationer til den pågældende handicaphjælper, som vedkommende havde forud for overdragelsen af arbejdsgiveransvaret til en nærtstående, et firma eller en forening.

**Svar:**

Mit svar på spørgsmål nr. 38 (SOU alm. del.) var baseret på oplysninger fra Social- og Indenrigsministeriet. Jeg har efterfølgende fået en række reaktioner med mere detaljerede oplysninger om forholdet mellem modtagere af tilskud til borgerstyret personlig assistance efter servicelovens § 96 og deres hjælpere.

Trafik- og Bygestyrelsen har sammenholdt disse oplysninger med taxilovgivningen, og har på dette grundlag konstateret, at der er en nærmere tilknytning mellem hjælpere og borgere omfattet af hjælperordninger i medfør af servicelovens § 96, selvom der ikke foreligger et formelt ansættelsesforhold.

Det bliver derfor præciseret i taxilovgivningen, at hjælpere, der ikke er ansat af borgere, som modtager hjælpen, ikke skal have erhvervmæssigt kørekort.

Denne præcisering skal naturlig også gælde for andre ordninger, der svarer til hjælpeordninger i medfør af servicelovens § 96.

Jeg vil imidlertid ikke vente på, at denne præcisering bliver gennemført, og jeg har derfor besluttet, at der fremover ikke stilles krav om erhvervmæssigt kørekort i disse tilfælde.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt