



## Skatteministeriet

2. oktober 2015  
J.nr. 15-2899925

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 66 af 4. september 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Thomas Monefeldt



### **Spørgsmål**

Er ministeren enig i, at problemerne med it-systemet EFI skyldes den forcerede indførelse af et nyt it-system i forbindelse med Strukturreformen og gennemførelsen af store fyrringsrunder i SKAT, før det nye it-system var på plads?

### **Svar**

I redegørelsen om Et Fælles Inddrivelsessystem (SAU alm. del bilag 48, 2014-15) redegør Skatteministeriet for de analyser, som Kammeradvokaten og konsulentfirmaet Accenture har gennemført af EFI.

Analyserne konkluderer, at problemerne med EFI har været forårsaget af en lang række tekniske problemer, fejl i konverteringen af data, utilstrækkelige test af systemet og dårlig programstyring. Samtidig viser analyserne, at der ikke er blevet afgivet korrekte faglige vurderinger til topledelsen i SKAT med det resultat, at EFI og DMI blev idriftsat på et ufuldstændigt grundlag. Problemerne med EFI kan således ikke kobles direkte til hverken Strukturreformen eller afskedigelserne i SKAT, men det er min holdning, at disse forhold må have haft en betydning for rammerne for inddrivelsesområdet og EFI-systemet.

SKATs samlede rammer har været reduceret ud fra en forventning om en snarlig implementering af EFI, hvilket har vist sig ikke at holde stik. Derfor har regeringen afsat 240 mio. kr. i 2017 og frem, der bl.a. går til at annullere de forudsatte effektiviseringer forbundet med EFI og tilføre 350 årsværk til inddrivelsesområdet i SKAT.