


Skatteministeriet

9. september 2015
J.nr. 15-2431010

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 27 af 24. august 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvordan antallet af indregistrerede elbiler fordeler sig på mærke og model, hvor den registrerede ejer er en fysisk person henholdsvis virksomhed, kommune/region/stat, forening eller andre juridiske personer?

Svar

Der er pr. 1. august 2015 indregistreret ca. 3.800 eldrevne personbiler i Danmark, jf. tabel 1. De godt 1.800 er ejet af fysiske personer, mens knap 1.800 er ejet af virksomheder, og de resterende ca. 200 er ejet af enten kommune/region/stat eller foreninger.

De fem mest udbredte modeller pr. 1. august 2015 er Tesla Model S, Nissan Leaf, Renault Zoe, Volkswagen E-UP! og Nissan e-NV200, som samlet udgør mere end 70 pct. af samtlige indregistrerede elbiler, svarende til knap 2.800 stk.

Tesla Model S er den mest udbredte model med ca. 1.200 indregistreringer, hvoraf størstedelen er ejet af private. Nissan Leaf er den anden mest udbredte model med ca. 700 stk., hvoraf størstedelen er ejet af virksomheder.

Tabel 1. De 5 mest udbredte eldrevne personbiler indregistreret pr. 1. august 2015

Mærke	Model	Fysisk person	Virksomhed	Kommune/ region/ stat	Forening	I alt
TESLA	Model S	940	264	2	1	1.207
NISSAN	LEAF	100	601	34	1	736
RENAULT	ZOE	107	191	37	1	336
VOLKSWAGEN	E-UP!	86	181	13	2	282
NISSAN	e-NV200	1	190	1	0	192
De 5 mest udbredte elbiler, i alt		1.234	1.427	87	5	2.753
Indregistrerede elbiler, i alt		1.843	1.770	171	18	3.802

Anm.: Opgørelsen kan afvige fra Danmarks Statistiks tal.

Kilde: Det Digitale Motorregister.

Tabel 2 viser antallet af samtlige indregistrerede eldrevne personbiler pr. 1. august 2015 fordelt på mærke og model. Bilerne er endvidere fordelt på ejer, afhængig af om ejeren pr. 1. august 2015 er henholdsvis en fysisk person, en virksomhed, kommune/region/stat eller en forening.

Tallene er baseret på et udtræk fra Køretøjsregistret (Det Digitale Motorregister) over samtlige indregistrerede eldrevne personbiler. Nogle af bilerne anvendes imidlertid givetvis ikke som egentlige personbiler til almindelig kørsel, men er fx golfbiler. Det drejer sig fx om biler af mærket Club Car, Eagle, Garia og Xinyang. Når de er registreret som personbiler, skyldes det, at de opfylder færdselslovens krav til en bil, og ved registrering må de dermed køre på de almindelige veje. Nogle modeller er endvidere indberettet under

lidt forskellige navne, men formentlig er der tale om samme model, fx er der indregistreret 3 Volkswagen E-UP, 282 Volkswagen E-UP! og 1 Volkswagen UP.

Fordelingen af juridiske personer på henholdsvis virksomheder, kommune/region/stat eller foreninger er endvidere behæftet med en vis usikkerhed, da der i nogle tilfælde er tale om et skøn. Det gælder særligt i forhold til opgørelsen af foreninger. Fx er folkekirkelige institutioner grupperet under forening og ikke under stat/kommune/region.

Det skal bemærkes, at brugeren af en bil ikke nødvendigvis er af samme kategori som ejeren. Det gælder fx for leasingbiler, hvor leasingselskabet typisk vil være registreret som ejer, mens leasingtager vil være registreret som bruger. Leaser fx en kommune eller en privatperson en elbil af et leasingselskab, der er registreret som ejer af bilen, fremtræder den i tabellen som en elbil ejet af en virksomhed. Det samme gælder for udlejningsbiler. Nogle biler kan endvidere anvendes til flere formål, fx firmabiler (fri bil til rådighed) som anvendes både privat og erhvervmæssigt. De vil typisk være indregistreret med virksomheden som ejer og anvendes både privat og i virksomheden. Omvendt kan en bil også være indregistreret med en fysisk person som ejer men anvendes både privat og i en virksomhed.

Herudover kan det bemærkes, at der i august 2015 blandt andet er indregistreret 400 BMW i3', som indgår i Arriva bybilsprojektet. Disse er ikke med i opgørelsen, da de er registreret efter opgørelsestidspunktet den 1. august 2015.

Tabel 2. Indregistrerede eldrevne personbiler pr. 1. august 2015 fordelt på ejer

Mærke	Model	Fysisk person	Virksomhed	Kommune/region/stat	Forening	I alt
ARROW	A 45	1				1
BELLIER	H3	2	5			7
BMW	I3	92	8			100
BUDDY	UOPLYST	2				2
CITROËN	BERLINGO	3				3
CITROËN	Berlingo by Venturi	1				1
CITROËN	C 1	22	9	4		35
CITROËN	C-ZERO	20	57	43	2	122
CITROËN	SAXO	13			1	14
CLUB CAR	UOPLYST	1				1
CLUB CAR	VILLAGER		2	1		3
COMARTH	Cross rider		6			6
EAGLE	-		13			13
EAGLE	el golf bil	1				1
EAGLE	EG2028HR-01		20			20
EAGLE	Eg2048hszr-01		5			5
FIAT	ÉFIORINO			3		3
FIAT	FIORINO	2	1		1	4
FIAT	SEICENTO	1				1
FIAT/MICRO-VETT	FIORINO COMBI E	2				2
FIAT/MICRO-VETT	QUBO E	1	1			2
FORD	RANGER	1				1
FULU	-	1				1
FULU	UOPLYST				1	1
GARIA	G 21 S		1			1
GARIA	MONACO	9	10			19
GARIA	MONACO 2+2	4	13			17
GEM	EL	1				1
GEM	EL-XD	1	1			2
GOES	-	1				1
Harbilt	SV	1				1
HUMMER	-	1				1
IPS	-		1			1
IPS	01	1	4			5

Mærke	Model	Fysisk person	Virksomhed	Kommune/region/stat	Forening	I alt
IPS	UOPLYST		2			2
JOHN DEERE	GATOR	1				1
KEWET	-	21	2			23
KEWET	BODDY	2				2
KEWET	BODDY CAP	1				1
Loyds	Paxster		5			5
LVTONG	Golf car	1	1			2
MEGA	CITY		1			1
MERCEDES BENZ	B Electric Drive	5				5
MERCEDES BENZ	B-klasse	4	4			8
MERCEDES BENZ	Electric Drive	1				1
MERCEDES BENZ	VITO		1			1
MERCEDES BENZ	VITO COMBI		1			1
MIA ELECTRIC	ELECTRIC		1			1
MITSUBISHI	IMIEV	11	11	6		28
MITSUBISHI	i-MiEV	3	8			11
MYCAR	-		2			2
NISSAN	e-NV200	1	190	1		192
NISSAN	LEAF	100	601	34	1	736
NISSAN	Leaf Spoiler	13	10	1	1	25
NISSAN	QASHQAI	1				1
PEUGEOT	106	2				2
PEUGEOT	ION	57	45	17	4	123
RENAULT	-	1				1
RENAULT	CLIO	3				3
RENAULT	FLUENCE	140	18	5	1	164
RENAULT	Fluence Z.E.	49	4	3	1	57
RENAULT	R 4	1				1
RENAULT	Twizy	22	15			37
RENAULT	ZOE	107	191	37	1	336
REVA	-	7	1			8
REVA	3-Door Hatch-back	1				1
REVA	G-W1Z	2				2
REVA	G-WIZ	3	1			4
RUF EKRAFT	UOPLYST		1			1
SMART	451	1				1

Mærke	Model	Fysisk person	Virksomhed	Kommune/region/ stat	Forening	I alt
SMART	Electric Drive	1	8			9
SMART	FORTWO		1			1
Tangjunouling	SEES	1				1
TAZZARI	ZERO	2				2
TAZZARI	ZERO 26		1			1
TESLA	Model S	940	264	2	1	1.207
TESLA	ROADSTER	21	10			31
THINK	CITY	2				2
THINK	THINK CITY	1	3	1		5
VOLKSWAGEN	E-GOLF	34	25		1	60
VOLKSWAGEN	E-UP	2	1			3
VOLKSWAGEN	E-UP!	86	181	13	2	282
VOLKSWAGEN	GOLF	4				4
VOLKSWAGEN	UP	1				1
WHISPER	-	1				1
Xinyang	N.A	1	3			4
I alt		1.843	1.770	171	18	3.802

Anm.: Opgørelsen kan afvige fra Danmarks Statistiks tal.

Kilde: Det Digitale Motorregister.