

  
**Skatteministeriet**

8. oktober 2015  
J.nr. 15-2661307

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 100 af 16. september 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Thomas Monefeldt



## Spørgsmål

Kan ministeren bekræfte oplysningerne i artiklen ”Hemmelig rapport: Skats milliarddyre IT-system bør skrottes” i Berlingske Tidende den 14. september 2015 om Accentures rapport om EFI? Ministeren bedes kommentere artiklen og oversende rapporten til Folketingets Skatteudvalg.

## Svar

Det korte svar er ja.

Som det fremgår i artiklen fra Berlingske Tidende, hvor der henvises til et udkast til en delanalyserapport fra Accenture i forbindelse med analyserne af Ét Fælles Inddrivelsessystem (EFI) og DebitorMotorInddrivelse (DMI), anbefaler Accenture, at EFI og DMI bør afvikles.

Anbefalingen er baseret på de tilbundsgående analyser af EFI og DMI, som har vist, at udbedringen af fejl og mangler i EFI og DMI vil være risiko- og omkostningsfuldt samt indebære en langvarig proces med at udvikle en samlet systemdokumentation. Accenture anbefaler, at afviklingen af systemerne bør ske i en gradvis og kontrolleret proces og erstattes af nye forretningsprocesser, indtil det er muligt for Skatteministeriet at tilvejebringe ny funktionalitet samt en ny teknisk platform. Konklusionerne og anbefalingerne er baseret på de samlede analyser af systemerne, som har omfattet udvalgte og repræsentative dele af de samlede systemer, og er afrapporteret i en række delanalyserapporter, som Skatteministeriet den 25. september 2015 har fremsendt til udvalget.

På baggrund af en færdig delrapport af 8. september 2015 fra Kammeradvokaten, som der også henvises til i artiklen fra Berlingske Tidende, konkluderes det, at dele af den automatiserede inddrivelse, som gennemføres ved anvendelse af EFIs funktionaliteter, er ulovlig. SKAT besluttede på den baggrund at suspendere al automatisk inddrivelse af restancer via EFI. Det drejer sig bl.a. om lønindeholdelse og betalingsaftaler.

Skatteministeriets samlede konklusion på baggrund af Accentures og Kammeradvokatens gennemførte analyser fremgår af Skatteministeriets redegørelse om EFI, som blev oversendt til udvalget den 25. september 2015. Jeg vil derfor henvise udvalget til den pågældende redegørelse.

Det fremgår desuden af artiklen fra Berlingske Tidende, at Rigsrevisionen har opgjort prisen på EFI til 608 mio. kr.. Jeg kan i den forbindelse oplyse til udvalget, at omkostningerne til EFI og DMI ikke er endelig opgjort, men forventes at udgøre omkring 700 mio. kr. Derudover vil der være omkostninger for SKAT forbundet med at rydde op efter EFI samt at etablere et nyt inddrivelsessystem. De fulde omkostninger kendes endnu ikke.