

Kære Transportudvalg

Jeg skriver til Jer, da jeg har erfaret at det er en økonomisk øretæve at have et arbejde der kræver at man skal krydse en bro - det giver ingen mening, og det er en smule diskriminerende.

Skal man rejse med fly og færge, kan det fulde beløb trækkes fra på skattebilletten som befordring. Men på en brobillet kan man kun trække 90 kr fra pr overfart. Dvs. 180 kr. pr. Dag hvoraf man reelt kun modtager 1/3 del af beløbet – altså 60kr/dag. Dette står ikke mål med den faktiske udgift på 2* 235 kr (- 5%). Altså skal man selv betale 386,5 kr/dag (efter skat), for at komme på job.

Jeg bor selv på Vestsjælland lidt syd for Storebæltbroen, og har nu sagt ja til en stilling ved Odense. Et rigtigt drømmejob, som jeg dog var ved at opgive grundet de massive udgifter til transporten.

Der, findes godt nok pendlerbizzet, men der er fortsat ikke meget at spare. Samkørsel, vil derfor være at foretrække. Men da mit job kræver, at jeg er fleksibel, og jeg derfor sjældent kender møde og gå tider, er dette ikke muligt for mig.

De fynske håndværkere har også bemærket denne diskrimination og har udtalt, at det er konkurrence forvridende for deres muligheder for at arbejde på Sjælland, hvilket jeg til fulde kan bakke op om.

Ved at købe en bil under 3 meter vil jeg kunne spare på udgiften til broen, men jeg er ikke særlig tryk ved at skulle køre i vinterhalvåret i en så lille bil. Men priserne tvinger jo nærmest folk til at køre i en sådan bil. Hvis man skal snakke transportsikkerhed, så er det ikke den bedste løsning.

Jeg ved at debatten tidligere har gået på at lade pendlere køre gratis over broen. Hvad er status herpå? At prisen er så dyr hænger ikke sammen med at folketinget samtidig ønsker at medarbejdere skal være fleksible på det danske arbejdsmarked, så vi kan holde arbejdskraften i DK.

Jeg ser frem til at høre fra Jer – ønsker I yderligere oplysninger skal I være velkommen til at kontakte mig.

Mvh.

Stina Pipper
Rennebjergvej 101
4242 Boeslunde.
Mail: apager101@city.dk; stinapipper@gmail.com

Tlf: 9398 1169