



At Søfartsstyrelsen undersøger hændelsen, indebærer ikke i sig selv nogen kritik af forløbet. Arkivfoto: Jens-Erik Larsen

Bornholms Tidende har fået aktindsigt i førerrapport:

# Vand på bildækket, når bølgerne slår op



Af Jens Stubkjær

## UVEJR

Der var en vindhastighed på 22 m/sek og en gennemsnitlig bølgehøjde på 3,9 meter, da rederiet Færgen forrige torsdag sendte Leonora Christina afsted på en tur mod Ystad, hvor hurtigfærgen fik slået en lækage i bovporten. Kaptajnen valgte herefter at sejle tilbage til Rønne.

Det fremgår af en såkaldt førerrapport fra rederiet til Søfartsstyrelsen, som Bornholms Tidende har fået aktindsigt i.

## Farten reduceres

Af førerrapporten kan man også se, at hvis færgen var fortsat på kursen mod Ystad, så ville der fortsat være kommet mere vand ind på vogndækket.

I førerrapporten står bl.a.:

”Skibet arbejder hårdt i søen og farten reduceres til under 20 knob.

Kl. 15.16 får skibet en slamming og der kommer en alarm ”Bow leakage”.

Overstyrmanden går sammen med en skibsassistent ned på bildækket for at besigtige bovrampen.

Overstyrmanden kontakter føreren og meddeler, at der er skade på pakningen til bovrampen og at der kommer vand på bildækket, når bølgerne slår op.

Kl. 15.27 er skibet vendt rundt således, at søen ikke længere kan nå bovrampen”, hedder det i førerrapporten.

## Undersøgelse

Det fremgår tillige, at der var 855 passager og 30 besætningsmedlemmer ombord. Skaden på færgen beskrives som: ”Slamming af bovrampe, 1,5 meter pakning samt spor til pakning deformeret. Indtrykning i styrbord forepeak.”

Efter skaden udførte Sydhavnens Motorværksted en midlertidig reparation. Og fær-

” Kl. 15.27 er skibet vendt rundt således, at søen ikke længere kan nå bovrampen.

Førerrapport om Leonora Christina

gen får lov at sejle igen fra fredag morgen. Senere skal bovporten repareres endeligt.

Søfartsstyrelsens undersøgelse af hændelsen fortsætter i denne uge, oplyser synschef Lars G. Nielsen til Bornholms Tidende.

At Søfartsstyrelsen undersøger hændelsen indebærer ikke i sig selv nogen kritik af hændelsesforløbet.

## Ingen fare

– Der var intet sikkerhedsmæssigt uforvarsomt ved det. Og derfor heller ikke grund til at føle sig utryk. Sådan kommenterede Lindy Kjølner, salgs- og marketingchef hos Færgen, da Bornholms Tidende i sidste uge forelagde ham kritik af sejladsen fra en passager og tilføjede:

– Vi sejler aldrig ud i forhold, der ikke er til sikker sejlads. Sikkerheden kommer for os før alt andet. De vejrprognoser, der var for Østersøen på det tidspunkt, viste sig også at holde, lød det fra Lindy Kjølner.