



Social- og Indenrigsudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

29. september 2015

Vedr. transportministerens besvarelse af Social- og Indenrigsudvalgets spørgsmål, alm. del nr. 38

Med et pennestrøg risikerer en stor andel af de 1.800 borgere med en BPA-ordning ikke længere at kunne forlade deres hjem i deres egen bil med deres faste handicaphjælpere som chauffører, da deres handicaphjælpere ikke længere kan udføre deres arbejde lovligt. Det er konsekvensen af en besvarelse fra transportministeren.

Årsagen er, at transportministeren i sin besvarelse af Social- og Indenrigsudvalgets spørgsmål, alm. del nr. 38, konkluderer, at hvis en borger med en såkaldt Borgerstyret Personlig Assistance (BPA) efter servicelovens §§ 95 og 96 træffer det valg at være arbejdsgiver for sine hjælpere, så er det ikke nødvendigt, at hjælperne har erhvervskørekort, hvorimod et erhvervskørekort er nødvendigt, hvis borgeren i stedet overdrager arbejdsgiveransvaret til en nærtstående, en virksomhed eller en forening.

Ministerens begrundelse er, at borgeren ikke vurderes at have et nært forhold til sine hjælpere, hvis arbejdsgiveransvaret er overdraget. For PTU – Livet efter ulykken er der ingen tvivl om, at uanset hvem der står for at være arbejdsgiver, så har borgeren et nært forhold til sine hjælpere, forholdet er helt det samme uanset borgerens status som arbejdsgiver eller ej.

Såfremt transportministeren fastholder sin fortolkning, vil det sandsynligvis betyde, at landets kommuner får betydelige ekstra udgifter, når de skal hjælpe handicaphjælperne til et erhvervskørekort. Det fremgår ikke af ministerens svar, hvem der aktuelt og fremadrettet skal finansiere udgiften. Vil der være tale om en udgift, som hjælperen på sigt selv skal finansiere som et kvalifikationskrav for at kunne blive hjælper, eller vil kommunen kunne yde støtte via servicelovens regler? Endvidere vil det utvivlsomt blive endnu sværere at finde kvalificerede handicaphjælpere, hvis der stilles krav om erhvervskørekort.

At sikre, at hjælperne generelt har køretekniske færdigheder, hilser PTU naturligvis velkomment. Men at stille krav om et decideret erhvervskørekort, synes i den forbindelse heller ikke at være rette løsning endsige rimeligt.

PTU opfordrer transportministeren samt social- og indenrigsministeren til snarest at finde en løsning på problemet.

Venlig hilsen

Janus Tarp

Næstformand, PTU