


Skatteministeriet

22. oktober 2014
J.nr. 14-4528986

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 93 af 14. oktober 2014, indleveret af Jan E. Jørgensen (V).

Benny Engelbrecht

/ Torbjørn Christensen



Spørgsmål S93:

Hvordan vil ministeren sikre, at taxikunder og kommuner ikke kommer til at hænge på udgifterne og dermed betale overpris, når taxifirmaerne pålægges en øget registreringsafgift via afgiftsomlægningen?

Svar

Jeg antager, at spørgsmålet vedrører den planlagte harmonisering af registreringsafgiften for biler, der anvendes til erhvervmæssig persontransport, og som udmønter "aftale om en vækstpakke", som Regeringen har indgået med Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, jf. svaret på spørgsmål S92.

Frikørselsordningen udgør en begunstigelse af taxierhvervet. På sigt må det forventes, at bortfald af afgiftsbegunstigelsen slår igennem i taxameterpriserne.

Særligt for det offentliges indkøb af kørselsydelser gennem Flextrafik bemærkes, at der for de biler, der i dag anvendes, gælder forskellige afgiftsregler. Nogle biler kan frikøres, andre kan ikke. En stor del af trafikken køres af vognmænd, der kører på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik. Disse vognmænd har ingen frikørselsordning, men benyttes i vidt omfang allerede i dag til at udføre kørsel for Flextrafik, dvs. individuelt præget kørsel for kommuner og regioner, som skal stilles til rådighed for borgerne.

Det kan således ikke på forhånd konkluderes, at den planlagte harmonisering vil medføre øgede omkostninger for kommunerne.