


Skatteministeriet

26. januar 2015
J.nr. 15-0189950

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 576 af 20. januar 2015, indleveret af Peter Christensen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Mener ministeren, at det kan forstås på andre måder, end at der er en direkte sammenhæng mellem indtægter fra Nordsøen – og dermed olieprisen – og finansieringen af Togfonden DK, når man i aftalen mellem regeringen (S, SF og RV) og Dansk Folkeparti og Enhedslisten om »En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK« kan læse, at »det statslige merprovenu ved harmoniseringen af beskatningen i Nordsøen på ca. 28,5 mia. kr. afsættes til kollektiv trafik til størst mulig gavn for danskerne gennem etablering af Togfonden DK«?

Svar

Der er ikke en direkte sammenhæng mellem indtægter fra Nordsøen – og dermed olieprisen – og finansieringen af Togfonden DK. Der er derimod en direkte sammenhæng mellem Togfonden DK og det skønnede merprovenu på 28½ mia. kr., som er forudsat i *Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen mellem regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti* af 17. september 2013.

Jeg kan i øvrigt henvise til mit svar på *spørgsmål nr. S 576 af 20. januar 2015*.