



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 28. april 2015
J. nr. 2015-2708

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Mette Hjermind Dencker (DF) har den 27. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1141:

Ud fra ministerens svar på spørgsmål nr. S 959, hvor han anerkender de økonomiske og konkurrencemæssige tab, som trængsel på vejene koster, sammenholdt med at Østjylland er i vækst med både virksomheder og antallet af arbejdspladser, hvad vil ministeren så gøre for at minimere trængslen på E45 mellem Vejle og Randers?

Svar:

Den Østjyske Motorvej, E45, er præget af en stor trafikbelastning blandt andet som følge af den omfattende godstransport på strækningen.

Netop derfor har vi i forligskredsen bag aftale om en grøn transportpolitik, som Dansk Folkeparti som bekendt også er en del af, løbende haft fokus på at forbedre fremkommeligheden til gavn for de mange daglige pendlere og lastbiler på strækningen.

I 2013 blev strækningen over Vejlefjordbroen således udbygget fra 4 til 6 spor mellem Vejle og Skærup. Dette har betydet en væsentlig forbedring i mobiliteten over Vejlefjordbroen.

På baggrund af erfaringerne med anvendelse af nødspor som kørespor besluttede vi med *Trafikaftale 2014* at afsætte 5 mio. kr. til en analyse af mulighederne for kørsel i nødspor på andre strækninger, herunder blandt andet mellem Vejle og Randers.

Samtidig afsatte vi i alt 73,5 mio. kr. til medfinansiering af kommunale ønsker til infrastrukturprojekter på E45 på strækningen mellem Vejle og Randers. Det drejer sig om etablering af sydvendte ramper ved Skanderborg, ombygning af TSA 49 ved Aarhus S samt etablering af et nyt tilslutningsanlæg mellem Horsens V og Horsens S.

Vi har således iværksat en række tiltag og analyser mhp. at forbedre fremkommeligheden og reducere trængslen på E45 på strækningen mellem Vejle og



Randers. Yderligere konkrete tiltag vil bero på en ny politisk aftale. Det er min holdning, at E45 også fremover skal prioriteres, når vi igen kan udmønte midler fra Infrastrukturfonden.

Side 2/2

Med venlig hilsen