

SPØRGSMÅL NR. S 898

§ 20-SPØRGSMÅL TIL SKRIFTLIG BESVARELSE

FOLKETINGET



Til: Økonomi- og indenrigsministeren
Dato: 18. marts 2015
Stillet af: Anne Baastrup (SF)

Hvad er årsagen til, at rapporten fra arbejdsgruppen vedrørende kriteriet for antal kilometer privatbanespor endnu ikke er offentliggjort, og hvornår kan medlemmerne af Folketingets Kommunaludvalg- og Transportudvalg forvente at få rapporten udleveret?
(Spm. nr. S 898).

Den 18. marts 2015

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Anne.Baastrup@ft.dk og til Lovsekretariatet på lov@ft.dk.

Begrundelse

I aftalen om regionernes økonomi for 2015 fremgår det, at der skal gennemføres en analyse af fordelingen af bloktilskud på regionernes udviklingsområde i forhold til kriteriet vedrørende antal kilometer privatbanespor inden udgangen af 2014. I disse dage er Region Sjælland gerådet ud i store problemer, fordi denne problemstilling ikke er løst. Nedlægges banen, mister regionen 30 mio. kr. Nedlægges banen ikke, truer flertallet med at fjerne 9 busruter. Nedlæggelse af banen og oprydning som følge heraf vil koste angiveligt ca. 90 mio. kr. Regeringen har visioner om at udvikle jernbanenettet i hele Danmark, derfor virker det uhensigtsmæssigt, at regionen står i et sådant dilemma, uden at der er fulgt op på aftalen med regionerne fra foråret 2014. Lokalt peges der på, at man burde føre Tølløsebanen op til Holbæk, hvilket ville give et større incitament til at benytte tog og samtidig vil kunne samle området med skinnebåret transport. Men hele grundlaget for at kunne finde visionære løsninger strander på, at det tekniske fundament ikke er på plads til at føre en seriøs debat, nemlig manglen på den nævnte rapport.

På Folketingets formands vegne
Lovsekretariatet