



LHN Landwirtschaftlicher Hauptverein für Nordschleswig
Industriparken 1
6360 Tinglev
Att. Tage Hansen

Dato	6. maj 2015
Sagsbehandler	Erik Blaabjerg
Mail	ebi@vd.dk
Telefon	+45 7244 2764
Dokument	15/05895-3
Side	1/3

Hldv. 318 Torp - Tinglev, km. 14,112 v.v. - Partshøring vedr. afslag på lejlighedsvis brug af markoverkørsel til majslyabyrinten i 2015 på matr. nr. 417 Uge Ejelav, Uge

Anmodning

Vejdirektoratet har den 30. marts modtaget en ansøgning om at kunne benytte en markoverkørsel på hovedlandevej 318 som publikumsadgang til en planlagt majslyabyrint på matr.nr. 417 Uge Ejelav, Uge.

Partshøring

Nedenstående udkast til afgørelse sendes hermed i partshøring i henhold til Forvaltningslovens §§19-21.

Bemærkninger til sagen skal sendes til e-mail ebi@vd.dk inden den 21. maj. (Høringsfristen kan forkortes, hvis I svarer bekræftende herpå).

Hvis vi ikke har modtaget Jeres bemærkninger **senest den 20. maj 2015** går vi ud fra, at I ikke har yderligere at bemærke. I må herefter forvente, at afgørelsen vil blive truffet i overensstemmelse med udkastet.

Udkast til afgørelse

Vejdirektoratet påtænker efter Lov om offentlige veje § 71 stk. 2 at meddele afslag på det ansøgte, da en benyttelse af overkørslen, der ligger ud over det, der er nødvendig for markens drift, ikke vurderes at være hensigtsmæssig ud fra hensyn til trafiksikkerhed. Desuden har det landbrugsareal, hvorpå labyrinten vil være placeret, ligeledes adgang til den mindre trafikerede kommunevej Hellevad-Bovvej.

Vejdirektoratets vurdering

Vejdirektoratet har på baggrund af det fremsendte materiale og de foreliggende oplysninger vurderet sagen ud fra et konkret færdselsmæssigt hensyn.

Jf. vejreglen om planlægning af veje og stier i åbent land, januar 2012, kap. 4.2.4 bør antallet af adgange til det overordnede vejnet begrænses af hensyn til både trafiksikkerhed og fremkommelighed. Jf. kap 8.3.1 i førnævnte vejregel skal det overordnede vejnet give sikker fremkommelighed ved relativt høje hastigheder. Derfor er det bl.a. nødvendigt at begrænse antallet af vejtilslutninger. Jf. kap 8.3.7 i førnævnte vejregel bør det overordnede vejnet være facade-løst.

Ligeledes bør en ændret udnyttelse af eksisterende adgange overvejes. Publikumsadgang til majslyabyrinten medfører en udvidet benyttelse af overkørslen.

På nuværende tidspunkt er ulykkesbilledet på strækningen præget af bagendekollisioner, som typisk ses på en strækning med mange overkørsler.

Undersøgelser har vist, at en reduktion i antallet af overkørsler på en vej reducerer antallet af ulykker

"En halvering af antallet af adgange til en vej, eksempelvis fra 20 til 10 adgange pr. km vej, medfører typisk en reduktion i personskadeulykker på 25-30 % på den pågældende strækning. Effekten synes at forekomme uanset mængden af trafik på den overordnede vej i førsituationen". (Jensen, Søren Underlien et al., 2010). Se evt. håndbogen i sin helhed på: http://www.trafitec.dk/pub/Trafiksikkerhed_2010.pdf

Da eksistensen af overkørsler til en hovedlandevej således er med til at reducere trafiksikkerheden, finder Vejdirektoratet det også begrundet, at benyttelse af markoverkørsler er med til at reducere trafiksikkerheden og bør holdes på et minimum ud fra hensynet til trafiksikkerhed.

Det er oplyst, at der over 6 weekender i 2015 vil være ca. 20-50 besøgende pr. dag. Selv om det ikke i sig selv er voldsomt store tal, er det dog en væsentlig forøgelse af den typiske benyttelse af en markoverkørsel, der alene er anlagt med henblik på den færdsel, der er fornøden for jordens drift. Jf. vejlovens § 71 stk. 2.

Derudover er der tale om så mange biler, at man ikke kan afvise, at der vil kunne være højre- eller venstresvingende bilister på hovedlandevejen, som må holde og afvente, at andre biler kører ud fra marken via overkørslen. Forhold, som ligeledes kan være med til at forringe trafiksikkerheden. Ydermere vil venstresvingende trafikanter på Aabenraavej, der afventer fri passage til deres svingmanøvre, være ekstra udsat for bagendekollisioner.

Overkørslen er beliggende på en lige strækning med en tilladt hastighed på 80 km/t. Der er på en målestation i km 12/930, i 2014, målt en gennemsnitshastighed på 87,9 km/t og en 85% fraktilhastighed på 98,3 km/t. Dette er også medvirkende til, at Vejdirektoratet ikke ønsker at tillade en udvidet anvendelse af overkørslen, da høj hastighed, og hyppig anvendelse af markoverkørsler kan medføre ulykker med alvorlige personskader.

Derudover har det i Vejdirektoratets vurdering også haft betydning, at der findes en alternativ adgang via den mindre trafikerede kommunevej: Hellevad-Bovvej.

Sagens indhold / Baggrund for afgørelse

Ejendommen har matr.nr. 417 Uge, der tilgrænser hovedlandevej nr. 318 Torp – Tinglev, i km 13,925 – 14,540 venstre vejside.

Der er i Vejdirektoratets adgangsfortegnelse registreret følgende markoverkørsler for hovedlandevej 318:

- Km 13,994 v.v. Markoverkørsel
- Km 14,112 v.v. Markoverkørsel
- Km 14,332 v.v. Markoverkørsel
- Km 14,500 v.v. Markoverkørsel



Af trafikale forhold kan følgende oplyses:

- For den pågældende strækning er der en tilladt hastighed på 80 km/t. Der er på en målestation i km 12/930, i 2014, målt en gennemsnitshastighed på 87,9 km/t og en 85% fraktilhastighed på 98,3 km/t.
- For den pågældende strækning er en årsdøgntrafik på 3202 biler og julidøgntrafik på 2849 biler (niveau 2014).
- Der er registreret 2 stk. uheld i perioden 2009 til 2014 på strækningen fra km 13,600 til km 14,580. Begge uheld er bagendekollisioner, men ingen af uheldene ses umiddelbart at vedrøre adgangsforholdene ved den pågældende overkørsel.

Retsgrundlag

Henvisninger til vejloven refererer til Lov om offentlige veje (Lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011).

Henvisninger til forvaltningsloven refererer til Bekendtgørelse om Forvaltningsloven (Lovbekendtgørelse nr. 1365 af 7. december 1997).

Klagevejledning

Når der er truffet en afgørelse i sagen, kan Vejdirektoratets afgørelse indbringes for Transportministeriet, Center for Veje og broer, Frederiksholms Kanal 27F, 1220 København K eller trm@trm.dk

Bemærkning vedrørende naturbeskyttelsesloven

I ansøgningen er det nævnt, at labyrinten er placeret langt væk fra arealer, der er omfattet af naturbeskyttelsesloven. Dertil tillader Vejdirektoratet sig at bemærke, at naturbeskyttelseslovens forbud mod friluftsklamer gælder alle arealer i åbent land og ikke kun bestemte naturtyper.

Orientering

Hvad angår kommunevejen Hellevad-Bovvej, henvises der til Aabenraa Kommune som vejmyndighed.

Venlig hilsen

Erik Blaabjerg, Landinspektør