



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 9. januar 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sirin Duran
Sagsnr.: 2014-0037-0105
Dok.: 1397395

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.) (L 69), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. november 2014.

Mette Frederiksen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.) (L 69):

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. november 2014 fra Danske Seniorer, jf. L 69 - bilag 3.”

Svar:

1. Det anføres bl.a. i henvendelsen fra Danske Seniorer, at Danske Seniorer ønsker aldersgrænsen for indlevering af lægeerklæring fjernet. Danske Seniorer konstaterer, at arbejdsgrupperapporten ikke peger på, at der er sundhedsfagligt belæg for at foretage helbreds kontrol i en bestemt alder i forbindelse med kørekortfornyelse, og at aldersgrænsen ikke har nogen påviselig effekt for trafiksikkerheden.

2. Lægeundersøgelser af kørekortansøgere helbredsforhold har til formål at få konstateret eventuelle sygdomme af mulig betydning for færdselssikkerheden.

Som det fremgår af pkt. 3.5.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger og af den kommenterede høringsoversigt s. 3, finder Justitsministeriet – i overensstemmelse med arbejdsgruppens anbefalinger – at der fortsat bør være en fast aldersgrænse, hvorefter kørekort udstedes med kortere gyldighed end de nugældende 15 år med henblik på, at der administrativt kan fastsættes nærmere regler om, at det i forbindelse med fornyelse af kørekortet undersøges, om den pågældende fortsat opfylder de helbredsmæssige betingelser for at have kørekort. Herved sikres det, at de personer, som f.eks. har begyndende demens, ”opfanges” på det rigtige tidspunkt, ligesom en fast aldersgrænse giver den enkelte en konkret anledning til på et passende tidspunkt at overveje, om man fortsat er i stand til at føre motor-køretøj på fuldt forsvarlig vis.

Justitsministeriet har efter en samlet vurdering af arbejdsgruppens oplysninger fundet, at aldersgrænsen bør fastsættes til 75 år. Det er Justitsministeriets opfattelse, at denne aldersgrænse er udtryk for en passende afvejning mellem hensynet til de ældres mobilitet og hensynet til færdselssikkerheden.