



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2015
J. nr. 2014-5107

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 52 - Forslag til lov om ændring af lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 1:

I forlængelse af den markante fordyrelse af Aarhus Letbane bedes ministeren oplyse, hvem der har været rådgivere på projektet, herunder evt. private firmaer, og hvilke konsekvenser dette utilfredsstillende forløb har haft for de involverede parter.

Svar:

Jeg kan oplyse, at der forud for lovens vedtagelse blev udarbejdet tekniske baggrundsrapporter af bl.a. COWI A/S, Grontmij | Carl Bro og NIRAS, som indgik i grundlaget for udarbejdelsen af VVM-redegørelsen.

Jeg har anmodet Aarhus Letbane I/S om at svare på spørgsmålet om et eventuelt rådgiveransvar. Selskabet har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”De rådgivningsfirmaer, der har været involveret i de tekniske baggrundsrapporter, herunder skøn over økonomien, har næppe handlet ansvarspådragende, idet priserne angivet i VVM-redegørelsen er anslået ud fra dels erfaringer fra projekter, som allerede er udført, dels velbegrundede skøn. Derfor vurderer Aarhus Letbane, at det desværre ikke er muligt at gøre et evt. erstatningskrav gældende mod en rådgiver på det grundlag.”

Aarhus Letbane I/S har endvidere oplyst: ”Der blev i marts 2010 indgået byggherrerådgiveraftale med COWI A/S, som benyttede det franske rådgivningsfirma Systra som underrådgiver. I 2013 aftales en større dekort og timeraterne i rådgivningsaftalen med COWI A/S blev reduceret.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke