



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2015
J. nr. 2015-2097

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 175 – Forslag til lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 21:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er opstillet forskellige scenarier vedrørende sporlukningen af banen Vordingborg-Orehoved med henblik på i videst muligt omfang at kunne holde banen åben og undgå totalspærringer.

Svar:

Vejdirektoratet og Banedanmark oplyser, at det ikke vil være muligt at undgå totalspærring. Der er behov for minimum en 7 ugers spærring af hensyn til sporfornyelsesarbejder mellem Næstved og Vordingborg, som er en del af Ringsted-Femern Banen.

I forbindelse med Storstrømsbroprojektet har Vejdirektoratet i samarbejde med Banedanmark arbejdet på at optimere udformningen af den nye dæmning på Falster. Der har været undersøgt forskellige løsninger og der er fundet en udformning med en dæmning, der er ca. 6 m lavere end oprindeligt planlagt. Dette giver en meget bedre indpasning i landskabet og en støjmassigt bedre løsning.

Denne løsning betyder dog, at det med de nuværende forudsætninger vil være nødvendigt at lave en sporspærring på 13 uger mellem Næstved og Orehoved, da der skal fjernes og omlægges flere jernbanespor på denne strækning. I og med den planlagte dæmning med den valgte løsning bliver væsentlig lavere og der dermed medgår et mindreforbrug af materialer m.m. er denne løsning ca. 46 mio. kr. billigere end den oprindeligt planlagte løsning.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke