



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. maj 2015
J. nr. 2015-2531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 174 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ansatte chauffører, ophævelse af udlånsordningen, aflønning af chaufførvikarer, udvidet anvendelse af overenskomstnævnet, ændring af domstolsprøvelse i visse sager), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 10:

Ministeren bedes vurdere konsekvenserne ved at tage lovforslagets – L 174 – del om busser ud.

Svar:

Reglerne i godskørselsloven svarer på de områder, som lovforslaget vedrører, til reglerne i buskørselsloven, og det er derfor foreslået, at der foretages tilsvarende ændringer i buskørselsloven.

Både inden for godskørselserhvervet og inden for buskørselserhvervet er der en international konkurrence. Hvis de foreslåede ændringer af buskørselsloven tages ud af lovforslaget, vil det derfor betyde, at der ikke på buskørselslovens område sikres de samme muligheder for at føre tilsyn med, at chauffører, der udfører buskørsel i henhold til en dansk tilladelse, har ordentlige løn- og arbejdsvilkår som på godskørselslovens anvendelsesområde. I sidste ende vil dette kunne føre til en øget social dumping inden for buskørselsområdet.

I forhold til den foreslåede ophævelse af udlånsordningen er reglerne, som de er formuleret i både godskørselsloven og buskørselsloven, i strid med EU-retten, idet de alene gælder for danske virksomheder. Konsekvensen af ikke at ophæve udlånsordningen i buskørselsloven vil således være, at reglerne på dette punkt fortsat er i strid med EU-retten.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke