



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. april 2015
J. nr. 2015-2195

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 162 – Jernbanelov, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 6:

I ministerens svar på L 162 – spm. 1 opremses to løsningsmodeller på problemstillingen vedrørende Jernbanenævnets sekretariatsbetjening, som imidlertid forkastes grundet ressourcer og kompetencer. Hvilke forhindringer ligger i vejen for at fortsætte den ordning, som Jernbanenævnets sekretariat har i dag?

Svar:

Det er netop hensigten at fortsætte den nuværende ordning, hvor Trafikstyrelsen stiller sekretariatsbistand til rådighed for Jernbanenævnet.

Jeg skal henvise til følgende fra lovforslagets bemærkninger (til § 103):

”Som en videreførelse af gældende ret vil Trafikstyrelsen fortsat stille sekretariatsbistand til rådighed for Jernbanenævnet. For at understøtte nævnets uafhængighed vil medarbejderne ved behandling af sager for nævnet alene være underlagt Jernbanenævnets formands instruktion.”

Medarbejderne i Jernbanenævnets sekretariat er i dag ansat i Trafikstyrelsen, men således, at der er tale om en fast stab, som betjener Jernbanenævnet, hvor sekretariatsmedarbejderne ved behandlingen af sager for nævnet alene er underlagt Jernbanenævnets formands instruktion. Sådan er det også hensigten at det skal være fremover.

Det nye er, at det er hensigten i højere grad at åbne op for, at nævnets sekretariat i nødvendigt omfang kan trække på de jernbanefaglige kompetencer, der i øvrigt er til stede i Trafikstyrelsen. Det mener jeg er en væsentlig faglig styrkelse af sekretariatsbetjeningen af nævnet.

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2