



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. marts 2015  
J. nr. 2015-1255

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 10:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 13. marts 2015 fra Visti S. Christoffersen, Glumsø, jf. L 141 - bilag 6.

**Svar:**

Formålet med at etablere den faste forbindelse over Femern Bælt er at styrke infrastrukturforbindelserne mellem Skandinavien og kontinentet. Det gælder især en styrkelse af jernbanetrafikken, herunder for jernbanegodstrafikken der vil spare 160 km omvejskørsel via Storebæltsforbindelsen og den dansk-tyske landegrænse.

En yderligere gevinst ved etableringen af Femern Bælt-forbindelsen er, at jernbanen mellem Ringsted og Rødby bliver opgraderet til gavn for de mange pendlere på strækningen.

Ifølge Banedanmarks VVM-undersøgelser indebærer en opgradering til 200 km/t en samfundsøkonomisk nettogevinst i forhold til en opgradering til 160 km/t. Denne løsning medfører samtidig, at Nykøbing Falster for en rejsetid på kun 57 minutter til/fra København.

Den valgte løsningsmodel for Ringsted–Rødby indebærer, at det er nødvendigt at foretage en kurveudretning nord for Glumsø. Derudover opføres i alt tre overhalingsspor mellem Ringsted og Rødby, herunder et overhalingsspor lige nord for Glumsø. Overhalingssporene betyder, at de langsommere godstog kan give plads til de hurtigere persontog, og det øger kapaciteten på strækningen. Ifølge den opdaterede trafikprognose for Femern Bælt-forbindelsen, der blev offentliggjort i november 2014, forventes der i 2025 at køre 65 godstog over Femern Bælt-forbindelsen pr. døgn for begge retninger i alt.

Med den nye højhastighedsjernbane mellem København og Ringsted samt den planlagte opgradering af jernbanestrækningen mellem Ringsted og Rødby vil



også pendlerne i Glumsø kunne mærke en væsentlig forbedring. Således vil rejsetiden mellem Glumsø og København blive reduceret til i nærheden af 40 minutter. Det betyder, at togpendlerne dagligt vil spare omkring en halv time. Det er en markant forbedring for de mange daglige passagerer, og det vil samtidig gøre Glumsø og de andre byer på Sydsjælland og Lolland-Falster endnu mere attraktive at bo i for borgere, der arbejder i hovedstadsområdet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke