



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2015
J. nr. 2015-1255

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Når ministeren i pressemeddelelse af 24. februar 2015 bl.a. anfører, at ”i højsæsonen om sommeren opstår der ofte trafik kø fra færgehavnen i Puttgarden og tilbage til fastlandet – med ventetider på over fem timer”, da bedes ministeren gøre rede for, hvorvidt sådanne trafik køer skyldes skiftedage for de, der har holdt ferie på selve Fehmarn og som nu skal hjem igen, og/eller hvorvidt det er rejsende fra færgen, der må holde i kø for at kunne passere den smalle bro over Fehmarn Sund. Ministeren bedes desuden gøre rede for, hvor hyppigt sådanne trafik køer forekommer.

Svar:

Efter mit møde den 24. februar 2015 med min tyske kollega, forbundstransportminister Alexander Dobrindt, blev der udsendt en fælles dansk-tysk pressemeddelelse. Det tyske Forbundstransportministerium bidrog med de oplysninger, der i pressemeddelelsen vedrørte tyske anliggender, mens Transportministeriet bidrog med oplysninger om danske anliggender.

Kilden til det citat, som spørgeren gengiver, er således Forbundstransportministeriet. Jeg fandt derfor ikke anledning til at anfægte det citerede.

Imidlertid har Forbundstransportministeriet nu fjernet det citerede fra den tyske version af den fælles dansk-tyske pressemeddelelse. På den baggrund er der derfor bragt en berigtigelse på Transportministeriets hjemmeside, da oplysningerne tilsyneladende ikke er rigtige.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke