

  
**Skatteministeriet**

21. april 2015  
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 124 - Forslag til lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 21. april 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig.

Benny Engelbrecht

/ Lise Bo Nielsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes vurdere de økonomiske konsekvenser ved følgende ændringsforslag til lovforslaget:

Til § 1

Efter nr. 5 indsættes som nyt nr.

01. Efter § 8 a indsættes:

”§ 8 b. Indkomst af virksomhed ved bygning, reparation og nedtagning af olieinstallationer til søs, jf. § 8 stk. 1, nr. 3, sidestilles ved beskatning efter denne lov med indkomst ved rederivirksomhed mellem forskellige destinationer som omhandlet i § 6, med mindre indkomsten optjenes i Danmark, herunder søterritoriet samt dansk kontinentalsokkel, jf. kulbrinteskatteloven § 1.”

## Svar

Der foreligger ikke oplysninger om omfanget af bygning, reparation og nedtagning af olieinstallationer til søs, som foregår uden for Danmark, men som er underlagt dansk beskatning. Omfanget skønnes dog at være begrænset, hvorfor det umiddelbare mindreprovenu ved ændringsforslaget tilsvarende er beskedent.

Forslaget vurderes ikke umiddelbart at medføre en øget risiko for, at højt beskattet indkomst ved indvinding af olie og gas vilkårligt ville kunne transformeres til lavt beskattet tonnageindkomst, jf. svaret på spørgsmål 2 til lovforslaget. Det skyldes, at muligheden for at vælge tonnagebeskatning efter forslaget er begrænset til aktiviteter, der finder sted *uden for* det område, hvor Danmark har retten til at beskatte indkomst ved indvinding af olie og gas (kontinentalsoklen).

I forhold til andre olieproducerende lande kan forslaget dog medføre, at disse lande kan opleve et betydeligt provenutab, hvis de ikke indfører relevante værnsregler i forhold til deres beskatning af kulbrinteindkomst.