



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr.
Den 22. januar 2015

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 6. januar 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 1 til L 71, forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler og lov om miljøbeskyttelse. (Obligatorisk digital kommunikation, ændringer i administrationsordningen for udbetaling af skrotningsgodtgørelse og nedsættelse af betalingssats for indsamling af bærbare batterier m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet af formand Lone Loklindt (R), på udvalgets vegne.

Spørgsmål nr. 1 (L. 71)

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 5/1-15 fra Batteriforeningen, jf. L 71 - bilag 3.

Svar

Batteriforeningen har henvendt sig henvendelse til Folketingets miljøordførere om lovforslaget om at nedsætte betalingssatsen pr. kg markedsført bærbare batterier, som skal dække den kommunale indsamling af batterierne, når de er blevet til affald.

Satsen har i perioden 2012-15 ligget på 6,00-6,22 kr. Det høje niveau har afspejlet, at der i den foregående periode har været underskud på ordningen, som skulle finansieres. Batteriforeningen udtrykker tilfredshed med at betalingen sættes ned, men ville gerne have at nedsættelsen var større end den foreslåede fra 6,22 kr. til 5,05 kr.

Da det er forudsætningen, at ordningen skal hvile i sig selv, tilkendegav regeringen, at man forventede at satsen skulle nedsættes fra 2016, hvilket er det, der sker nu. Som Batteriforeningen anfører, er satsen bl.a. afhængig af, hvor mange batterier der markedsføres. Mængden afhænger desuden af det samlede forbrug, køb af batterier over internettet, anvendelse af genopladelige batterier, samt indsatsen for at undgå producenter og importører, som ikke betaler til ordningen (free-riders). Den markedsførte mængde af bærbare batterier må derfor forventes at variere over årene, hvilket der bliver taget højde for ved en periodevis regulering af satsen.

For at kortlægge omkostninger og effektivitet af den kommunale indsamling af batterier har Miljøstyrelsen – i samarbejde med Dialogforum for Bærbare Batterier¹ - foranlediget, at der i kommunerne i perioden 2010-12 blev foretaget et omfattende registreringsarbejde om indsamlingsmetoder og omkostninger i forbindelse hermed. Dette arbejde blev fulgt op af en undersøgelse i udvalgte kommuner, der er samlet i en rapport om best practice for kommunerne. De årlige opgørelser og rapporten er udsendt til samtlige landets kommuner². Det er Miljøstyrelsens vurdering at opgørelserne og rapporten således opfylder intentionen om, at der skal ske vidensdeling om indsamlingsmetoder m.v.

Desuden har Miljøstyrelsen særskilt indsamlet og kvalitetssikret data om omkostningsniveau for de enkelte kommuner. Disse oplysninger har dannet grundlag for en aftale mellem Finansministeriet og KL i 2013 om en fast årlig DUT-kompensation til kommunerne på 14 mio. kr., hvilket er lavere end de 15,8 mio. kr. som blev anvendt i 2012 på indsamlingen.

Baggrunden for en fast kompensation er, at en særskilt registrering af omkostningerne til den kommunale indsamling af bærbare batterier og deres indsamlingsmetoder, er omkostningstung, og vil – alt andet lige – bidrage til, at gebyret bliver højere.

Set ud fra et samlet kommunalt budget på 350 mia. kr. er 14. mio. kr. et meget lille beløb, svarende til gennemsnitligt ca. 150.000 kr. pr kommune pr. år. Miljøstyrelsen vurderer, at det er en billig ordning, som samtidig sikrer, at vi er tæt på at opfylde de indsamlingskrav for 2016 på 45 %, som er fastsat i EU-lovgivningen.

Det er beklageligt, at Batteriforeningen via Dialogforum ikke har følt sig tilstrækkeligt inddraget i processen omkring fastsættelse af det samlede omkostningsniveau for den kommunale indsamling. På denne baggrund har Miljøstyrelsen fra starten af 2014 sat frekvensen af møder i Dialogforum op.

Miljøstyrelsen har i Dialogforum en løbende i dialog med branchen om, hvorvidt der kan udtænkes et mere effektivt og billigere system. Branchen har på det seneste møde tilsluttet sig at komme med et forslag til en ny indsamlingsordning, som er billigere og samtidig sikrer at det høje indsamlingsniveau som minimum bibeholdes. Jeg har bedt Miljøstyrelsen om at indgå konstruktivt i drøftelser herom.

Med hensyn til den fremsendte præsentation fra Batteriforeningen, har Miljøstyrelsen udarbejdet et notat, der tekstnært kommenterer præsentationen, som jeg henholder mig til.

Kirsten Brosbøl

/

Claus Torp

¹ Dialogforum består af repræsentanter for producenter og importører af bærbare batterier (herunder Batteriforeningen), KL, Dansk Affaldsforening og Miljøstyrelsen

² <http://mst.dk/service/publikationer/publikationsarkiv/2014/jun/best-practice-for-indsamling-af-batterier-i-kommunerne/>