



L71 Bilskrot og batterier
Foretræde for Miljøudvalget
22. januar 2015

Nedsættelse af batteriafgiften

L71 Bilskrot og batterier
Foretræde for Miljøudvalget
22. januar 2015



BATTERIFORENINGEN

Danish branch of EPBA, Brussels

L71 Bilskrot og batterier

Foretræde for Miljøudvalget

22. januar 2015

Nedsættelse af batteriafgiften

- Oprindeligt i 2009 var afgiften kr. 2,70 pr. kg. svarende til kr. 9,7 mio. i indtægt
- Kommunernes udgifter blev opgjort til kr. 15,2 mio.
- I 2012 blev afgiften derfor forhøjet til kr. 6,00 for at dække underskud + skabe balance.
Løfte: I 2016 kan afgiften nedsættes til kr. 4,00
Afgiften nedsættes nu kun til kr. 5,00
- Af de opgjorte udgifter er over 70% baseret på skøn. Der er ingen der reelt ved hvad udgiften er.
- Pengene går ikke direkte til kommunerne men til DUT. Kommunerne kompenseres ikke krone for krone.



BATTERIFORENINGEN

Danish branch of EPBA, Brussels

L71 Bilskrot og batterier

Foretræde for Miljøudvalget

22. januar 2015

Nedsættelse af batteriafgiften

Folketings-betænkning afgivet i 1. december 2011:

3. Indstillinger og politiske bemærkninger Et flertal i udvalget (S, RV, SF, EL og IA) indstiller lovforslaget til vedtagelse uændret. Socialdemokratiets, Radikale Venstres, Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget lægger vægt på, at ordningen om producenternes finansiering af de kommunale omkostninger til indsamling af bærbare batterier og akkumulatorer bringes i balance, således som det var forudsat ved vedtagelsen af loven i 2008. Partierne er enige i, således som det har været fremført ved 1. behandling af lovforslaget, at det er vigtigt, at der af hensyn til miljøet er en høj indsamlingsprocent af bærbare batterier, og at indsamlingsordningerne indrettes på en effektiv måde. En central måde at nå dette på er, at der med udgangspunkt i de gode eksempler formidles viden til kommuner om best practice for indsamling af bærbare batterier og akkumulatorer.

Partierne kan tilslutte sig intentionen med ændringsforslaget om, at miljøministeren skal sikre, at der sker en videndeling om indsamlingsmetoder m.v. mellem kommunerne, og at de samlede omkostningsberegninger for kommunerne sker i fuldt samarbejde med de berørte erhverv. (...) Der vil være en fortsat indsats i forhold til at sikre videndeling på området om indsamlingsmetoder og om de kommunale omkostninger frem mod, at ordningen finder et mere permanent niveau.

Nedsættelse af batteriafgiften

Mail fra Miljøstyrelsen 6. september 2013:

KL og Miljøstyrelsen har aftalt de første års opgørelser kan anvendes til at følgende omkostninger lægges til grund for de kommende år. (...) Kommunerne har således ikke skulle indsende oplysninger for omkostninger for 2012.

Brev fra Miljøstyrelsen 2. maj 2014:

Miljøstyrelsen besluttede derfor i 2013, at kommunerne ikke fremover behøver at indsende opgørelser over omkostninger til Miljøstyrelsen. Kommunerne skal dog fortsat opgøre deres omkostninger til batteriindsamling idet ordningerne for bærbare batterier har deres egen konto i den kommunale kontoplan (konto 0.52.85). Herfra vil det være muligt fremover at få udarbejdet en opgørelse over de kommunale omkostninger til indsamling af batterier



BATTERIFORENINGEN

Danish branch of EPBA, Brussels

L71 Bilskrot og batterier

Foretræde for Miljøudvalget

22. januar 2015

Bilag 3: Højeste indsamlede mængde pr. borger til indsamling af udtjente bærbare batterier i 2011

Kommune	Indbyggertal 1. januar 2011	Befolkningstæthed (indb/km ²)	Antal husstande 1. januar 2011	Samlede omkostninger 2011 (kr.)	Batterier indsamlet 2011 (ton)	Omkostninger pr. borger (kr.)	Omkostninger pr. husstand (kr.)	Omkostning pr. indsamlet kg. (kr.)	Indsamlet mængde pr. borger (gram)
Lyngby-Taarbæk Kommune	52.754	1.360	26.030	162.602	26	3,08	6,25	6,25	493
Greve Kommune	47.978	796	20.292	131.272	20,5	2,74	6,47	6,40	427
Hjørring Kommune	66.473	72	30.569	228.993	26,6	3,44	7,49	8,61	400
Mariagerfjord Kommune	42.572	59	19.121	34.260	17	0,80	1,79	2,02	399
Norddjurs Kommune	38.029	53	17.747	79.567	15	2,09	4,48	5,30	394
Høje-Taastrup Kommune	47.753	610	20.975	80.008	17,2	1,68	3,81	4,65	360
Ringkøbing-Skjern Kommune	58.068	39	25.251	250.068	20,4	4,31	9,90	12,26	351
Thisted Kommune	45.145	41	20.547	95.713	15,7	2,12	4,66	6,10	348
Svendborg Kommune	58.713	141	27.780	269.928	20,2	4,60	9,72	13,36	344
Skanderborg Kommune	57.717	134	23.647	213.733	19,6	3,70	9,04	10,90	340



BATTERIFORENINGEN

Danish branch of EPBA, Brussels

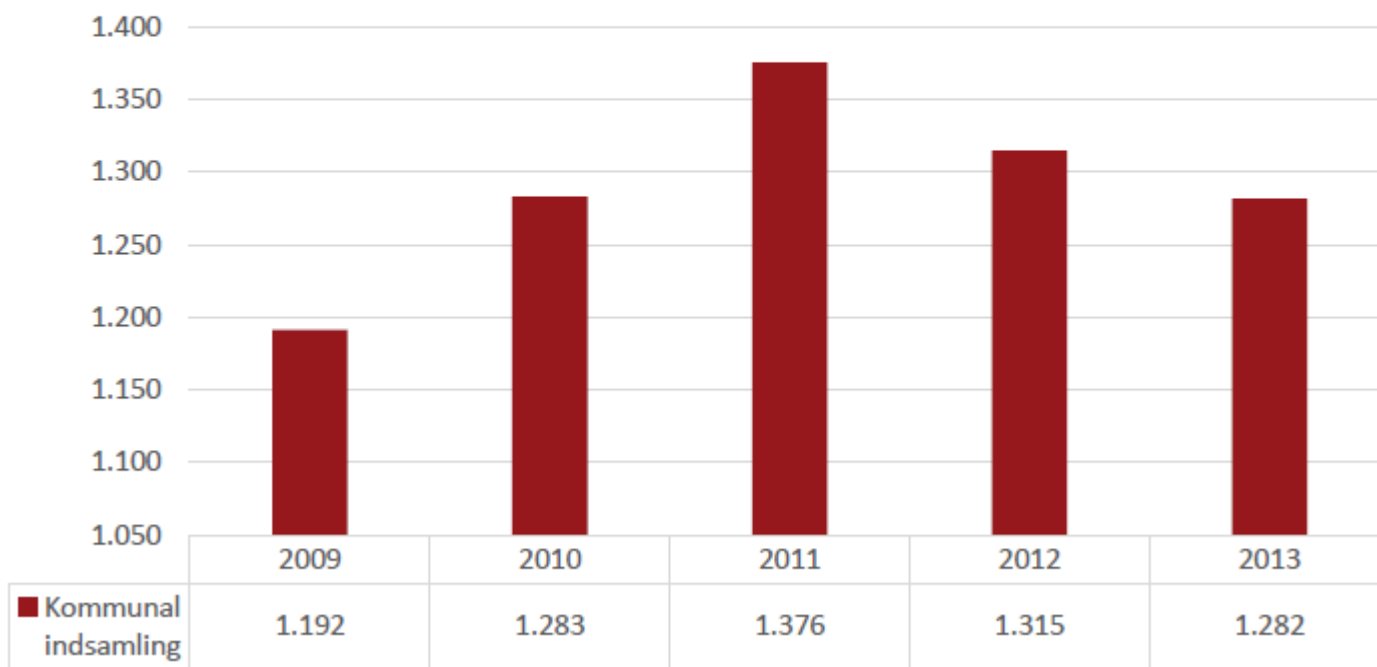
L71 Bilskrot og batterier

Foretræde for Miljøudvalget

22. januar 2015

FIGUR 18: KOMMUNERNES INDSAMLING AF BÆRBARE BATTERIER

Udvikling i bærbare batterier indsamlet i kommunerne 2009-2013 (ton)





BATTERIFORENINGEN

Danish branch of EPBA, Brussels

L71 Bilskrot og batterier

Foretræde for Miljøudvalget

22. januar 2015

8.3 BATTERIER OG EU MÅL

TABEL 31: INDSAMLEDE BATTERIER I 2013 OG EU MÅL

Indsamlingsprocent for batterier	Ton	DK Resultat	EU mål	DK mål ¹
Bærbare batterier markedsført gns.	3.374	41,4%	25%	45%
Bærbare batterier indsamlet	1.403			
Alle batterier markedsført gns.	25.003	76%	25%	45%
Alle batterier indsamlet	19.009			



BATTERIFORENINGEN

Danish branch of EPBA, Brussels

L71 Bilskrot og batterier

Foretræde for Miljøudvalget

22. januar 2015

8.4 KOMMENDE EU MÅL FOR BATTERIER

Fra og med 26. september 2016 er der i batteridirektivet fastsat et indsamlingsmål for batterier på 45% mod de 25%, som var målsætningen for 2012. Endvidere har Danmark i den nye Ressourcestrategi 2013-2018 fastsat et mål om en indsamlingsprocent på 55% i 2018. Dette betyder at Danmark i øjeblikket ikke kan nå nogle af de kommende målsætninger for bærbare batterier.

TABEL 33: INDSAMLINGSMÅL FOR BÆRBARE BATTERIER 2016 OG STATUS I DANMARK

Indsamlingsmål september 2016	DK-resultat 2014	EU-mål 2016
Bærbare batterier	41,4%	45%

Nedsættelse af batteriafgiften

- Der er behov for at effektivisere indsamlingen af batterier
- Hvis alle kommuner var lige så effektive som de bedste kommuner, ville der blive indsamlet mere til lavere pris
- Mængden skal op og udgifterne skal ned!
- Den vidensdeling, som Folketinget forudsatte i 2011-12, er ikke-eksisterende
- Det er nødvendigt fortsat at indsamle data i stedet for at forlade sig på faste satser
- Afgiften kan sættes ned til de lovede kr. 4,00 pr. kg.



L71 Bilskrot og batterier
Foretræde for Miljøudvalget
22. januar 2015

Nedsættelse af batteriafgiften

- Kontaktoplysninger:

BatteriForeningen

- Danish branch of EPBA
- info@batteri.dk
- Frederik Madsen, 40430250