

  
**Skatteministeriet**

24. november 2014  
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 25 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Af regeringsgrundlaget fremgår det: "Regeringen vil føre en ny transportpolitik med klare målsætninger. Det skal være attraktivt for flere danskere at bruge den kollektive transport...". Idet det også er regeringens politik, at taxier er en del af den kollektive transport, bedes ministeren redegøre for sammenhængen mellem dette og regeringens forslag om at "afgiftsharmonisere registreringsafgiften".

## Svar

Det skal understreges, at harmoniseringen af afgifterne på taxier m.v. udspringer af et samlet forslag til ændret regulering af erhvervet, som blev udarbejdet på baggrund af betænkningen fra "Udvalg om erhvervsmæssig befordring i personbiler".

I udvalget deltog blandt andet de berørte brancheorganisationer.

Udover afgiftsharmoniseringen omfattede dette forslag også en række andre elementer, herunder en generel forenkling af reglerne på området og større muligheder for konkurrence og serviceudvikling.

Det samlede forslag indgik i regeringens udspil til en vækstpakke fra foråret 2014. I forbindelse med forhandlingerne udgik regeringens forslag af den politiske aftale fra juni 2014, da det ikke var muligt at opnå tilslutning til regeringens forslag. Der var dog fortsat enighed om at bibeholde delementet om en afgiftsharmonisering som led i finansieringen af vækstpakken. De enkelte elementer i vækstpakken, herunder finansieringselementer, kan ikke ses isoleret fra resten af aftalen.

Personbiler til erhvervsmæssig personbefordring beskattes i dag forskelligt afhængigt af tilladelsestype. Bilerne i de forskellige tilladelsestyper konkurrerer imidlertid i vid udstrækning på det samme marked for kørsel. Med forslaget skabes en afgiftsmæssig ligestilling, og dermed også lige konkurrencevilkår for alle i branchen, når det gælder afgifter på bilerne.