

  
**Skatteministeriet**

26. november 2014  
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 21 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

## **Spørgsmål**

Ministeren bedes fremsende det samlede datasæt for biler registreret igennem DMR, som beregningerne i svaret på SAU (2013-14) alm. del, spørgsmål 907 bygger på.

## **Svar**

Min besvarelse af SAU(2013-14) alm. del, spørgsmål 907, indeholder en beskrivelse af beregningerne af provenuvirkningerne af en afgiftsharmonisering for personbiler til erhvervmæssig befordring.

Jeg har desuden i notat af 12. november 2014, som er sendt til de skattepolitiske ordførere, foretaget en yderligere uddybning af grundlaget og forudsætningerne for de gennemførte beregninger. Dette notat er vedlagt.

Som det fremgår af besvarelsen og notatet, er beregningerne bl.a. baseret på udtræk af data fra det digitale motorregister, DMR. Der er tale om et udtræk fra SKAT for bestanden af køretøjer til erhvervmæssig befordring pr. december 2013.

Dette udtræk indeholder fortrolige køretøjsidentifikationsnumre. For at sikre fortroligheden vil køretøjsidentifikationsnumrene blive erstattet med fortløbende løbenumre. Der er betydeligt arbejde forbundet hermed. Jeg vil oversende det anonymiserede dataudtræk til udvalget, så snart dette arbejde er afsluttet.