

  
**Skatteministeriet**

24. november 2014  
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

### **Spørgsmål**

I forlængelse af SAU (2013-14) alm. del – spørgsmål 907 bedes ministeren redegøre for, hvilke ændringer der vurderes at komme i forhold til indkøb af biltyper til taxibrug, herunder om og i givet fald i hvilket omfang en sådan ændring i adfærd vil påvirke det statslige provenu.

### **Svar**

For så vidt angår spørgsmålet om eventuelle ændringer i forhold til indkøb af biltyper til taxibrug, henviser jeg til min besvarelse af L 43 – spørgsmål 17.

Jeg kan oplyse, at eventuelle ændringer i valg af biltyper ikke vil påvirke det beregnede provenu.

Forslaget om afgiftsharmonisering indebærer en afskaffelse af registreringsafgiften og en afskaffelse af frikørselsordningen for taxier. Dette medfører to modsatrettede tendenser for provenuet. Staten mister indtægter ved afskaffelsen af registreringsafgiften, men har en gevinst ved afskaffelsen af frikørselsordningen. Begge effekter indgår i provenuberegningen.

Provenutabet fra afskaffelsen af registreringsafgiften bliver ikke ændret ved ændringer i valg af biltyper.

Desuden er det lagt til grund, at afgiftsændringerne ikke påvirker efterspørgslen efter brugte biler, jf. min besvarelse af SAU, alm. del, spørgsmål 60. Selv om taxierhvervet eventuelt ændrer adfærd med hensyn til bilvalg, forventes bilkøberne fortsat at efterspørge biltyper, der svarer til de nuværende frikørte taxier. Staten forventes derfor også at få et provenu, der svarer til afgiften af de frikørte taxier, hvis disse blev beskattet som almindelige personbiler.