


Skatteministeriet

24. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 23 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Hvilke alternative transportformer, mener ministeren, vil erstatte taxierne og køre med de mange ældre, handicappede og syge i landets kommuner, hvis taxibranchen må skære ned på grund af afskaffelsen af frikørselsordningen?

Svar

Kommunerne og regionerne er store kunder af kørsel til borgerne. Dette marked betjenes i dag bl.a. af taxier og af biler med godkendelse til offentlig servicetrafik (OST-biler).

Kørslen for kommuner og regioner vil efter de foreslåede ændringer ske i et marked, hvor beskatningen af køretøjerne er harmoniseret.

Afgiftsharmoniseringen medfører øgede omkostninger i dele af erhvervet, samt uændrede eller reducerede omkostninger i andre dele af erhvervet. Afskaffelsen af frikørselsordningen giver meromkostninger for taxier og limousiner, mens afskaffelsen af registreringsafgiften omvendt reducerer omkostningerne for taxier, limousiner og sygetransportbiler.

For kørestolstaxier er der ingen effekter af forslaget og for OST-biler er der kun mindre effekter af forslaget som følge af ændrede løbende afgifter.

Kommuner og regioner har mulighed for at tilpasse deres efterspørgsel efter kørsel i dette marked, hvor flere af tilladelsestyperne kan byde på kørslen. Taxibranchen kan efter ændringerne konkurrere på priserne og bibeholde de nuværende markedsandele eller søge at hæve priserne med mulighed for tab af markedsandele, eller en kombination.

Hvis taxibranchens markedsandele i kørslen for kommuner og regioner falder, er der – som det fremgår - alternative muligheder hos andre typer af virksomheder, der udøver erhvervsmæssig transport med personbiler.