


Skatteministeriet

24. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 16 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvilke biltyper vurderingen i svaret på SAU (2013-14) alm. del – spørgsmål 907 bygger på?

Svar

Ejer- og udligningsafgiften samt registreringsafgiften er opgjort ud fra DMR data fra december 2013. Beregningerne er således baseret på de biltyper, der var i bestanden af personbiler til erhvervsmæssig befordring på dette tidspunkt.

For taxier og limousiner, der kan frikøres efter gældende regler, er der beregnet afgiftsværdier for de frikørte biler. Afgiftsværdierne er opgjort med udgangspunkt i indsamlede priser på en række frikørte biler eller biler med lignende alder og kilometertal. De biltyper, der er indgået i beregningen, er således typiske, brugte taxier og limousiner, der er nyregistrerede i 2010 og 2011 og sat til salg i 2013. I beregningen er taxierne fordelt på henholdsvis de mere kostbare biltyper og de billigere biltyper svarende til bestandsfordelingen på disse grupper i 2013.