

  
**Skatteministeriet**

24. november 2014  
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 15 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



**Spørgsmål 15**

Ministeren bedes redegøre for, hvor mange procent af taxierne der i dag bliver udskiftet efter hhv. 2 år og 3 år?, jf. ministerens svar på SAU (2013-14) alm. del – spørgsmål 907, hvoraf det fremgår om forudsætningerne for beregningerne, at: "Det er forudsat, at 70 pct. af bilerne frikøres efter 2 år".

**Svar**

Data fra SKAT viser, at godt 27 pct. af de taxier, der blev frikørt i 2013 og 2014, blev frikørt efter 3 års-reglen, mens resten blev frikørt tidligere. Dette bekræfter således den antagelse, der nævnes i svaret på SAU (2013-14) alm. del – spørgsmål 907.