

  
**Skatteministeriet**

24. november 2014

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 12 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



**Spørgsmål**

I forlængelse af svaret på S 93 bedes ministeren redegøre for sammenhængen mellem pkt. 151 på lov- og cirkulæreprogrammet fra 2014, hvor kommunerne blev negativt kompenseret som følge af skærpede energi- og miljøkrav til taxier, og afgiftsharmoniseringen af registreringsafgiften.

**Svar**

Jeg henviser til min besvarelse af TRU, alm. del, spørgsmål 32. Som det fremgår heraf, forventes virkningen af de nye miljø- og energiklassekrav til taxier ikke at blive påvirket af forslaget om afgiftsharmonisering for taxier m.v.

Den økonomiske effekt for kommunerne og regionerne af de nye miljø- og energiklassekrav forventes derfor ikke at blive ændret som følge af afgiftsharmoniseringen.

For så vidt angår spørgsmål om afgiftsharmoniseringens betydning for erhvervets valg af biltyper og udskiftningshyppighed for bilparken samt om økonomisk betydning af forslaget for kommunerne og regionerne, henviser jeg til min besvarelse af L 43 – spm 8.