



Til lovforslag nr. L 43

Folketinget 2014-15

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. november 2014

1. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport)

[af skatteministeren (Benny Engelbrecht)]

1. Ændringsforslag

Liberal Alliances medlem af udvalget har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget, herunder ændringsforslag nr. 1 om deling af lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 30. oktober 2014 og var til 1. behandling den 13. november 2014. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og Skatteministeriet sendte den 5. september 2014 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2013-14, SAU alm. del – bilag 256. Den 30. oktober 2014 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Dansk Taxi Råd,
Taxa Fyn og
Torben Wilken, Gentofte.

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

Deputationer

Endvidere har Dansk Taxi Råd og [Torben Wilken] mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 37 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et mindretal (LA), tiltrådt af <>:

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af momsloven (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold)« omfattende fodnoten til titlen, § 1 og § 5, stk. 1.

B. »Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport)« omfattende §§ 2-5.

[Forslag om deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det under B nævnte lovforslag

Til § 5

2) I *stk. 1* og *3* ændres »1. januar 2015« til: »1. januar 2016«.

[Udsættelse af lovens ikrafttræden]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Med ændringsforslaget ønsker Liberal Alliance at udskille spørgsmålet om harmonisering af afgifterne på personbi-

ler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport til et selvstændigt lovforslag. Det giver Liberal Alliance mulighed for at stemme for den resterende del af det hidtidige lovforslag vedrørende moms på hotelophold.

Til nr. 2

Med udsættelsen af lovens ikrafttræden opnås en mere rimelig overgang til den nye ordning, hvorved de allerede indgåede aftaler om bilkøb m.v. ikke undermineres, og vognmændenes eksistensgrundlag ikke trues.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

Ane Halsboe-Jørgensen (S) Astrid Krag (S) Pernille Rosenkrantz-Theil (S) John Dyrby Paulsen (S) Jesper Petersen (S)

Simon Kollerup (S) Thomas Jensen (S) Nadeem Farooq (RV) Camilla Hersom (RV) Andreas Steenberg (RV)

Lisbeth Bech Poulsen (SF) Trine Mach (SF) Frank Aaen (EL) Stine Brix (EL) Nikolaj Villumsen (EL) Hans Andersen (V)

Jacob Jensen (V) Thomas Danielsen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Jan E. Jørgensen (V) Torsten Schack Pedersen (V)

Troels Lund Poulsen (V) Mads Rørvig (V) fmd. Dennis Flydtkjær (DF) Mikkel Dencker (DF) Hans Kristian Skibby (DF)

Karina Adsbøl (DF) Ole Birk Olesen (LA) nfmd. Brian Mikkelsen (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	47	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Siumut (SIU)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

Oversigt over bilag vedrørende L 43

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra skatteministeren
2	Henvendelse af 10/11-14 fra Taxa Fyn
3	Tidsplan over udvalgets behandling af lovforslaget
4	Henvendelse af 14/10-14 fra Dansk Taxi Råd vedrørende foretræde om registreringsafgiften for taxier
5	Henvendelse af 14/11-14 fra Dansk Taxi Råd vedrørende foretræde
6	Henvendelse af 18/11-14 fra Torben Wilken, Gentofte
7	Henvendelse af 18/11-14 fra Dansk Taxi Råd

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 43

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvad den provenumæssige effekt for staten er af en ordning, hvor den nuværende ordning for frikørsel af taxier udbredes til alle former for erhvervmæssig personbefordring med personbil, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	MFU spm. om kommentar til henvendelsen af 10/11-14 fra Taxa Fyn, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvad den provenumæssige effekt vil være i forhold til regeringens forslag, hvis det viser sig, at taxivognmændene ikke skifter bilerne ud efter 3 år som forudsat i regeringens forslag, men efter henholdsvis 4, 5 og 6 år, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvis den nuværende frikørselsordning opretholdes og udbredes til alle former for erhvervmæssig persontransport med personbil, hvad skal bundgrænsen så være for at opnå det samme provenu som i regeringens forslag, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvad den provenumæssige effekt for staten er af en ordning, hvor den nuværende ordning for frikørsel af taxier udbredes til alle former for erhvervmæssig personbefordring med personbil, samtidig med at bundgrænsen for betaling af registreringsafgift ændres fra de nuværende 230.000 kr. til 150.000 kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om at uddybe, hvorledes to sætninger i de almindelige bemærkninger til lovforslaget hænger sammen, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om at yde teknisk bistand til et ændringsforslag om deling af lovforslaget, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om kommentar til henvendelsen af 14/11-14 fra Dansk Taxi Råd vedrørende foretræde, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
9	MFU spm. om, hvor mange år ministeren vurderer, at afgiftsharmoniseringen af registreringsafgiften vil udskyde salget af brugte taxier, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
10	MFU spm. om, hvor mange ekstra biler til privatforbrug vil efter ministerens vurdering blive indkøbt som konsekvens af afgiftsharmonise-

- ringen af registreringsafgiften, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 11 MFU spm. om, hvor meget ministeren vurderer, at prisen for at køre taxi vil skulle stige, som konsekvens af »afgiftsharmoniseringen af registreringsafgiften«, hvis taxivognmændene skal fastholde deres indtægt, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 12 MFU spm. om at redegøre for sammenhængen mellem pkt. 151 på lov- og cirkulæreprogrammet fra 2014, hvor kommunerne blev negativt kompenseret som følge af skærpede energi- og miljøkrav til taxier, og afgiftsharmoniseringen af registreringsafgiften, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 13 MFU spm. om, hvor mange job afskaffelsen af frikørselsordningen kommer til at koste pr. mio. kr. i øget statsligt provenu, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 14 MFU spm. om, hvor mange mennesker ministeren vurderer vil miste deres job i taxibranchen, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 15 MFU spm. om, hvor mange procent af taxierne der i dag bliver udskiftet efter hhv. 2 år og 3 år, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 16 MFU spm. om, hvilke biltyper vurderingen i svaret på SAU (2013-14) alm. del – spørgsmål 907 bygger på, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 17 MFU spm. om det forventes, at det er samme bilmodeller, der vil blive indkøbt uden frikørselsordningen, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 18 MFU spm. om, hvilke ændringer der vurderes at komme i forhold til indkøb af biltyper til taxibrug, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 19 MFU spm. om, hvilke biltype, der ikke vil blive udskiftet, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 20 MFU spm. om, hvilken antagelse der ligger til grund for, at det er 70 pct. af bilerne, der vurderes solgt efter to år, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 21 MFU spm. om at fremsende det samlede datasæt for biler registreret igennem DMR, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 22 MFU spm. om at vurdere påstanden om, at det vil være administrativt lettere og mere overskueligt for taxi-branchen, hvis man i stedet for at ændre afgiftsreglerne for frikørte taxi nu, ventede til en helt ny registreringsafgift var på plads, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 23 MFU spm. om, hvilke alternative transportformer, ministeren mener, vil erstatte taxierne og køre med de mange ældre, handicappede og syge i landets kommuner, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 24 MFU spm. om de manglende transportmuligheder i yderområderne, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 25 MFU spm. om det skal være attraktivt for flere danskere at bruge den kollektive transport, til skatteministeren, og ministerens svar herpå

- 26 MFU spm. om, hvordan forslaget om »afgiftsharmonisering af registreringsafgiften« kan »bidrage til lige og fair konkurrence i taxaerhvervet«, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om kommentar til henvendelse af 18/11-14 fra Torben Wilken, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om kommentar til henvendelse af 18/11-14 fra Dansk Taxi Råd, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om at gennemføre en gros modellen på el-området, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 30 Spm. om at give et regneeksempler på, hvilke konsekvenser en udskiftningen af de nuværende biltyper for taxikørsel vil have for provenuet ved afskaffelsen af frikørselsordningen, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 31 Spm. om ministeren er enig i, at konsekvensen af lovforslaget er, at en gennemsnitlig taxivognmand vil få en årlig meromkostning i form af øget værdiforringelse på ca. 50.000 kr. pr. taxi, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 32 Spm. om, hvordan taxiselskabernes manglende mulighed for at imødegå en årlig meromkostning pr. taxi på ca. 50.000 kr., i forhold til allerede indgåede aftaler med kommuner, regioner og trafikelskaber ikke kan betragtes som værende af »nævneværdig administrativ konsekvens«, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 33 Spm. om beregninger for provenuet ved afskaffelsen af frikørselsordningen bygger på, at der efter afskaffelsen af frikørselsordningen vil blive solgt samme antal af de bilmodeller, der for nuværende bliver frikørt som taxier m.v., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 34 Spm. om, hvilken ændring i statsligt provenu en udskydelse på et år af implementeringen af »harmoniseringen af registreringsafgiften« vil medføre, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 35 Spm. om, hvorledes det i lovforslaget er regnet ind i provenuet, at der, jf. svaret på SAU alm. del – spørgsmål 41, bliver 400 arbejdsløse som konsekvens af lovforslaget, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 36 Spm. om at indhente beskæftigelsesministerens opstilling af alle de tiltag regeringen har gjort for at skabe flere arbejdspladser siden regeringens tiltræden, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 37 Spm. om at indhente beskæftigelsesministerens redegørelse for, hvor mange af de 400 personer der ventes afskediget i taxibranchen, som ministeren mener kan gå umiddelbart videre til et andet job, og hvor mange personer beskæftigelsesministeren mener vil gå direkte i arbejdsløshed som konsekvens af lovforslaget, til skatteministeren, og ministerens svar herpå