

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28

1402 København K

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk + rkw@skm.dk

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 23. september 2014
SAGSNR.: 2014 - 2644
ID NR.: 311877

Høring - over udkast til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

Ved e-mail af 05-09-2014 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen


Torben Jensen



AutoBranchen Danmark

VIDEN TIL FORSKEL

Skatteministeriet
Nicolai Eigtsveds Gade 28
1402 København K.

23. september 2014

UDKAST TIL LOV OM ÆNDRING AF MOMSLOVEN, REGISTRERINGSAFGIFTSLOVEN OG FORSKELLIGE ANDRE LOVE.

AutoBranchen Danmark har modtaget forslag til ændring af bl.a. Registreringsafgiftsloven til høring, deres j.nr.: 14-3881387. I den forbindelse har vi følgende bemærkninger:

Indledningsvis bemærker vi, at lovforslagets intentioner efter resumeet bl.a. er "styrket virksomhedsservice" og "bedre erhvervsbeskatning". Intentioner som efter en gennemgang af forslag og bemærkninger ensidigt synes at være til gavn for den offentlige servicetrafik (OST-biler) på bekostning af privat erhvervsmæssig personbefordring. Forslaget vil derfor desværre have afledte konsekvenser for AutoBranchen Danmarks medlemmer, når en kundegruppe som taxi-branchen som følge af lovforslaget forventes at downsize sin bilpark såvel antalsmæssigt som segmenteret.

Til paragraf 2, nr. 5:

AutoBranchen Danmark frygter, at det, hvis lovforslaget gennemføres, bliver dyrere at tage en taxi. Efter lovforslaget vil det ikke længere være muligt at frikøre en taxi og det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at regeringen godt er klar over, at den sløjfede frikørsel betyder meromkostninger for taxibranchen, som forslås overvæltet på kunderne i et forsøg på at tvinge danskerne væk fra privat erhvervsmæssig personbefordring og ind i den kollektive transport.

Men da taxierhvervet er et reguleret marked, hvor taksterne fastsættes af kommunen, skal der en ansøgning til, før kunderne kan komme til at betale en højere takst. Imidlertid foregår takstforøgelserne over det meste af landet efter et taxiindeks, som udarbejdes af Danmarks Statistik og derfor vil priserne bare gå i vejret for kunderne. Skulle kommunerne på trods af det nævnte indeks vælge af afslå ansøgninger om takstforhøjelser, vil taxierhvervet dermed stå tilbage uden mulighed for at få dækning for de meromkostninger, som forudses for branchen i lovbemærkningerne.

Taxibranchen kommer til at køre i meget ældre biler, der tilbyder en helt anden komfort end den kunderne er vandt til, men de skal med lovforslaget betale mere for et dårligere produkt. Det er ikke rimeligt, at et erhverv, der er med til at skabe arbejdspladser og integration, på denne måde presses til fordel for kollektiv transport og dermed kommer til at betale en del af prisen for at opretholde en konkurrent. Hvis kollektiv transport skal blive en succes, skal det ske med andre midler, end på bekostning af taxi-branchen og salget af trafiksikre og miljørigtige biler.

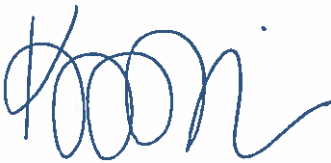
Frikørselsordningen er en succes. Den sikrer en ny og trafiksikker vognpark, der er førende i verden på miljøklassekrav og når bilerne er frikørt, gensælges de til almindelige mennesker og forynger på den måde den danske bilpark, der på grund af et forældet og uhensigtsmæssigt afgiftssystem er en af verdens ældste.

Erfaringen viser, at prisen betyder noget for kunderne og det er ikke rimeligt, at de skal betale en højere pris for en dårligere ydelse.

Til paragraf 2, nr. 6:

Vi tillader os at gå ud fra, at 2. punktum i registreringsafgiftslovens paragraf 7, stk. 1 fortsat vil være gældende.

Med venlig hilsen
AutoBranchen Danmark



Karoline H. Thomsen
kontorchef, cand.jur.

Fra: Jens Sand Kirk <jsk@ae.dk>
Sendt: 2. oktober 2014 15:34
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Rikke Kure Wendel
Emne: Høringssvar fra AE, journal-nummer 14-3881387
Vedhæftede filer: Høring over udkast til forslag om ændring af momsloven mv.pdf

Tak for de fremsendte forslag til ændring af momsloven mv.

Jeg skal hermed meddele at Vi ikke har nogen bemærkninger til lovforslagene, jf. vedhæftede.

Med venlig hilsen



Jens Sand Kirk

Senioranalytiker

AE - Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
Reventlowsgade 14, 1.
1651 København V.

Tlf: 33 55 77 24
Mob: 27 20 94 43
Email: jsk@ae.dk

www.ae.dk



Brancheorganisation for værksteder

CAD, Autobranchens Hus, Kirkevej 1-3,
2630 Taastrup
Tlf.: 4399 6633
E-mail: cad@cad.dk

Rikke
24-13

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Fremsendt pr. e-mail: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk, cc rkw@skm.dk.

Taastrup, den 29. september 2014

Deres j. nr. 14-3881387; Høring over udkast til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love.

CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark) takker for at have modtaget ovennævnte høring i udkast.

1. AD ÆNDRINGEN AF MOMSLOVEN

CAD har ingen bemærkninger til forslaget om ændring af momsloven.

2. AD ÆNDRINGEN AF REGISTRERINGSAFGIFTSLOVEN M.V.

I forhold til ændringen af registreringsafgiftsloven, således at det ikke længere skal være muligt at frikøre taxier og dermed videresælge dem forholdsvis billigere end tilsvarende biler qua den nugældende lave afgift, forventer vi, at taxivognmændene vil indkøbe større og dyrere taxier, men at de formentlig vil blive holdt i drift i længere tid og over flere kilometer.

Denne forventning skal fremhæves, da Skatteministeriet i pkt. 9 i bemærkninger lægger det modsatte til grund uden dog nærmere at redegøre for, hvorfor vognmændene forventes at anskaffe billigere biler.

For CADs medlemmer er det af væsentlig betydning, hvor lang levetid en bil har, da der typisk vil være et større behov for reparationer og service på ældre biler med flere kilometer på triptælleren, end nyere biler.

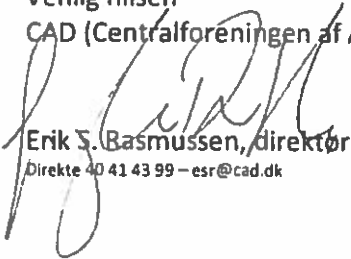
Uagtet forskellen i forventning til køb, salg og levetid på taxier efter lovændringen, har CAD ingen bemærkninger til selve forslaget.

CAD er brancheorganisation for autoværksteder i Danmark, og er med sine 1770 værkstedsmedlemmer branchens største interesseorganisation. CAD arbejder for at skabe de bedste rammevilkår, og tilbyder forskellige ydelser til autoværkstederne. CAD varetager værkstedernes interesser over for politikere og offentlige myndigheder, samt beslægtede organisationer i spørgsmål af betydning for branchen.

Lovforslaget kan indstilles til vedtagelse.

Venlig hilsen

CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark)



Erik S. Basmussen, direktør
Direkte 40 41 43 99 – esr@cad.dk

**Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K**

Frederiksberg, 15. september 2014

**Vedr.: J-nr. 14-3881387 – Danmarks Rejsebureau Forenings høringsvar
vedr. forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven
og forskellige andre love**

Indledningsvis skal Danmarks Rejsebureau Forening (DRF) takke for muligheden for at kommentere på Skatteministeriets forslag til ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love. DRF kommenterer nedenfor på den del af forslaget, som er relevant for medlemmer af DRF – således ophævelsen af fradragsbegrænsningen på hotelophold i momsloven.

DRF finder det særdeles positivt, at forslaget til ændring af momsloven indeholder forslag til fuldt fradrag for moms på hotelovernatninger.

DRF's bifalder forslaget, idet DRF er af den opfattelse, at ændringen vil bidrage til at skabe vækst og arbejdsplader. Dette fordi den fulde fradragsret vil forbedre danske hoteller og konferencecentres muligheder for at tiltrække både danske og udenlandske erhvervs kunder. Herudover vil ændringen styrke danske virksomheders konkurrencevilkår og generelt fremme turisterhvervets konkurrencedygtighed.

Afslutningsvist vil DRF gerne udnytte muligheden for at understrege, at ændringen af fradragsreglerne for hotelovernatninger er et skridt i den rigtige retning for at styrke turisterhvervet i Danmark. DRF henstiller dog samtidig til at fradragsbegrænsningen for forplejning, særligt i forbindelse med hotelophold, ligeledes søges ophævet.

Såfremt ministeriet måtte ønske en uddybning af ovenstående kommentarer, er ministeriet naturligvis velkommen til at kontakte DRF.

Med venlig hilsen
DANMARKS REJSEBUREAU FORENING


Laura Frovin Frederiksen
Juridisk Konsulent


Jakob Hahn
Afdelingschef

Skatteministeriet
 Nicolai Eigtveds Gade 28
 1402 København K,
 Pr. mail: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

03.10.2014

Høringssvar, momsafløftning, harmonisering af taxi-afgifter mv. (j.nr. 14-3881387)

Dansk Byggeri kvitterer for at være inddraget som høringspart i ovennævnte lovforslag.

Generelle bemærkninger

Lovforslaget er en del af forliget om Vækstpakke 2014 af 2. juli hhv. 14. juli, der udover fuld momsafløftning på erhvervsmæssige hotelovernatninger, indeholder en række andre positive ændringer. Det gælder bl.a. fjernelse af forsyningssikkerhedsafgift, lempet PSO-afgift, lempet udbyttebeskatning, nedrivningspulje, udvidet befordringsfradrag og flere internationale standarder - ikke mindst på byggeområdet - samt lempet forsker-/ekspertskatteordning.

Dansk Byggeri er overordnet godt tilfreds med selve indholdet af vækstpakken, der indeholder mange positive elementer for erhvervslivet generelt og bygge- og anlægsbranchen specifikt. Imidlertid finder vi, at forliget om Vækstpakke 2014 desværre også er udtryk for en beklagelig og markant "undladelsessynd", idet man politisk har valgt ikke at videreføre Boligjorbordningen efter udgangen af 2014. På finansieringssiden mener Dansk Byggeri ligeledes, at der kunne være truffet bedre løsninger end de valgte. Det drejer sig primært om, at vi havde foretrukket større finansiering fra den grønne check fremfor bundskatten.

Specielle bemærkninger, fuld momsafløftning for erhvervsmæssige hoteludgifter

Dansk Byggeri glæder sig over denne i det brede erhvervsliv, stærkt efterspurgte ændring, som både sikrer en større udgiftsmæssig ligestilling og mindsker administrative byrder. Det har længe været en mærkelig logik – og et levn fra en fjern puritansk fortid – at man som erhvervsdrivende har kunnet trække den fulde moms fra indkøb fx af en kontorstol, men hidtil kun 25, 50 eller 75% af momsen for erhvervsmæssige hotel- eller conferenceudgifter. Denne forbedring kommer det brede erhvervsliv til gavn og reducerer også de administrative byrder, idet der nu kun skal opereres med to momsafløftningssatser i virksomhedernes bogholderier, nemlig 25% på restaurant/bespisning og 100% på alt andet.

Specielle bemærkninger, harmonisering af taxi-afgift og øvrig persontransport

Dansk Byggeri har ingen bemærkninger til disse dele af lovforslaget.

Med venlig hilsen
 Dansk Byggeri



Bo Sandberg
 Cheføkonom



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Sendt pr. mail til
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk samt
rkw@skm.dk

Dato 2. oktober 2014
Deres Jrn.nr 14-3881387.
Vores ref. k-lr

Høringssvar: Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven m.fl.

Danske Busvognmænd har modtaget ovennævnte forslag i høring (Skatteministeriets journalnummer 14-3881387).

Vedrørende fuldt momsfradrag for hotelovernatninger

Danske Busvognmænd kan ubetinget tilslutte sig forslaget, der forbedrer danske hoteller og konferencecentres konkurrencedygtighed i forhold til at tiltrække danske og udenlandske erhvervskunder.

Vedrørende en afgiftsharmonisering for taxier m.v.

- *Afgiftsharmonisering bør være første skridt mod generel harmonisering*

Vi kan støtte hensigten med at gennemføre en harmonisering af afgifterne for køretøjer omfattet af de fire tilladelsestyper (taxi, limousine, sygetransport og OST) i den nuværende lov om taxikørsel.

Vækstpakken – som nærværende lovforslag er en del af – omfattede i Regeringens oplæg også en revision og forenkling af lov om taxikørsel, men der er ikke indgået politisk aftale på dette område endnu. Den nuværende frikørselsordning for taxier er uløseligt forbundet med de rettigheder og forpligtelser, man som indehavere af en taxitilladelse har i henhold til den nuværende lov om taxikørsel. Derfor vil det efter vores opfattelse være u hensigtsmæssigt at gennemføre harmoniseringen af afgiftsreglerne uden et tilsvarende eftersyn af reglerne for selve erhvervet. Vi opfatter derfor afgiftsharmonisering som et første skridt mod, og en forudsætning for, en generel harmonisering og regelforenkling på området.

- *Der kan regnes på alternative modeller for harmonisering med samme provenu*

Frikørselsordningen som vi kender den i dag har medvirket til en hyppig udskiftning af taxierne, da det har været attraktivt at udskifte vognene efter to til tre år. I kombination med Transportministerens regler om energi- og miljøkrav til taxier har det blandt andet haft den konsekvens, at vognenes miljøstandard er hævet forholdsvis hurtigt.

Danske Busvognmænd vil derfor gerne pege på den mulighed, at Skatteministeriet foretager alternative beregninger for en harmonisering og afgiftsomlægning, der kan fremme, at vognparken i den erhvervsmæssige personbefordring også i årene fremover er opdateret og af høj miljø- og sikkerhedsmæssig standard. Vi forudsætter i den forbindelse, at det provenu, der er forudsat i lovforslaget og i aftalen om Vækstpakken fastholdes.

- *I vurderingen af de økonomiske konsekvenser for det offentlige bør der tages højde for, at det offentlige er en stor kunde i taxivirksomhederne*

Skatteministeriet skønner, at harmoniseringen af afgiftsreglerne vil medføre en varig provenuvirkning efter tilbageløb og adfærd på 135 mio. kr. om året. Vi har noteret os, at der er en del usikkerhed forbundet med denne beregning.

Det forekommer os endvidere, at der i vurderingen af lovforslagets økonomiske konsekvenser ikke er taget højde for, at kommuner, regioner og - på deres vegne - trafikselskaberne, står for cirka 50 pct. af omsætningen i taxierhvervet. En lovgivning der medfører méromkostninger for taxierhvervet (Anslået 235 mio.kr.) vil overvælttes i de priser, kommuner og regioner betaler for deres kørselsordninger, og kan derfor give anledning til DUT-forhandlinger, der kan påvirke økonomien i den offentlige sektor.

- *Kommuner og taxinævn bør informeres om lovforslaget og dets konsekvenser*

Som det fremgår af lovforslaget er der usikkerhed om forslagens konsekvenser for de maksimaltakster, der vedtages af kommuner og taxinævn rundt omkring i landet. Der bør sikres maksimal synlighed og åbenhed omkring dette. Eventuelt bør effekten indregnes i det indeks for taxikørsel, Danmarks Statistik offentliggør som baggrund for fastsættelsen af maksimaltaksterne.

Med venlig hilsen



Lasse Repsholt
Chefkonsulent

DANSKE
REGIONER

til
juraogsamfundsøkonomi@skm.dk

Kopi til rkv@skm.dk

02-10-2014

Sag nr. 14/128

Dokumentnr. 51416/14

Johan Nielsen

Tel. 35298174

E-mail: Jon@regioner.dk

Danske Regioners økonomiske høringsvar vedr. harmonisering af afgifterne for personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport

Hermed følger Danske Regioner kommentarer til de økonomiske konsekvenser for regionerne af forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne for personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport).

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at staten vil få merprovenu som følge af ændringerne af reglerne, samt at merudgifterne for de private taxavognmænd, som følge af ændringerne af reglerne, forventes overvæltet på kunderne. Danske Regioner er enige i disse vurderinger.

Da kørsel for regionerne udgør en væsentlig del af kundegrundlaget for taxierhvervet, vil regionerne blive ramt økonomisk af de ændrede regler.

Skatteministeriet henviser i det økonomiske høringsbrev til, at der er tale om generelle forslag, der ikke har direkte betydning for kommunernes økonomi. Det er Danske Regioner uenig i. Danske Regioner skal i den forbindelse henvise til en tilsvarende sag fra 2014, hvor regionerne blev krævet negativt kompenserede som følge af skærpede energi- og miljøkrav til taxier.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at det er usikkert, om meromkostningerne overvælttes, da taximarkedet er reguleret. Danske Regioner

Dampfærgevej 22
 Postboks 2593
 2100 København Ø

T 35 29 81 00
 F 35 29 83 00
 E regioner@regioner.dk

skal gøre opmærksom på, at kørslen for regionerne sker efter udbud, og derfor ikke er påvirket af prisreguleringen. Det må forventes, at eventuelle meromkostninger for vognmanden indgår i tilbudspriserne.

Side 2

Danske Regioner mener på denne baggrund, at der må forventes meromkostninger for regionerne, og dermed at regionerne bør kompenseres herfor.

For at kunne vurdere merudgifterne, vil Danske Regioner bede skatteministeriet redegøre for beregningen af statens direkte merprovenu fordelt på afgiftstype og vogntyper (taxi, sygetransport mv.), samt fordeling af de enkelte vogntypers art af kørsel (almindelig taxikørsel efter taxameter, kørsel for kommuner, kørsel for regioner, flexkørsel osv.).

Med venlig hilsen

Johan Nielsen

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Pr. mail: jur@erhvervsstyrelsen.dk
(Kvæsthusvej 1)

2. oktober 2014

Høringsvar – Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold m.v.)

Skatteministeriet har den 5. september 2014 sendt ovennævnte udkast til lovforslag i høring.

Dansk Erhverv har følgende bemærkninger til udkastet.

Fuldt fradrag for moms på hotelovernatninger

Dansk Erhverv finder, at det er yderst positivt, at man nu vælger at indføre fuld momsafløftning for hotel-moms. Dansk Erhverv har længe været fortalere for, at der bør være adgang til fuld momsafløftning for både hotel- og restaurationsydelser, da det er et komplicerende element i momsreglerne; en omkostning for de danske virksomheder; en stor administrativ byrde for virksomhederne og ikke mindst stiller den danske hotel- og restaurationsbranche dårligere i konkurrencen med udlandet.

Dansk Erhverv mener ligesom regeringen, at den foreslåede ændring vil bidrage til en forbedring af danske hotellers og konferencecentres mulighed for at tiltrække danske og udenlandske erhvervskunder. Forslaget vil dermed bidrage til at skabe vækst og arbejdspladser i hotel- og restaurationsbranchen, ligesom der vil ske en generel forbedring af turisterhvervets konkurrencedygtighed.

En fuld momsafløftning på hotelydelserne er et stort og vigtigt skridt i den rigtige retning, men opgaven kan kun siges at være halvt løst, idet virksomhederne fortsat ikke kan få fuld afløftning på restaurationsydelser.

Dansk Erhverv mener derfor, at der bør arbejdes for, at der også indføres fuld momsafløftning for restaurationsydelser, da virksomheder ellers fortsat vil opleve at have flere omkostninger og mere administrativt besvær end deres udenlandske konkurrenter. Endelig vil en fuld momsafløftning for restaurationsydelser også medvirke yderligere til at skabe vækst og arbejdspladser i særligt restaurationsbranchen og dermed generelt forbedre turisterhvervets konkurrencedygtighed.

Afgiftsharmonisering for taxier m.v.

Nedenstående høringssvar gives på vegne af ByTaxiernes Interesseorganisation (BTI), Centralforeningen af Taxiforeninger (C.A.T.) samt Dansk Erhverv.

Det foreslås at ensrette afgifterne på taxier og andre personbiler til erhvervmæssig personbefordring. Ensretningen foreslås gennemført via en fjernelse af frikørselsordningen for taxier samt diverse andre afgiftsændringer.

Baggrunden for forslaget om ensretning af afgifterne er blandt andet, at man ønsker en større ligestilling af de forskellige kørselsformer inden for erhvervmæssig personbefordring med personbil (taxi, limousine, sygetransport og Offentlig Servicetrafik (OST)). BTI, C.A.T. og Dansk Erhverv er enig i, at de afgiftsmæssige forhold for området skal ensrettes, men minder om at regeringens forslag vil medføre en stor skadevirkning på de omfattede taxivirksomheder både i land og by samt negative miljømæssige konsekvenser for samfundet.

Vi skal på den baggrund alternativt foreslå, at afgifterne i stedet ensrettes, således at samtlige kørselsformer under området omfattes af en frikørselsordning. Dermed opfyldes formålet om ensretning af afgifterne. Samtidig vil provenuet for statskassen vil være det samme over forligsperioden som aftalt af parterne i vækstpakkeforliget af juni 2014, jf. nedenstående tabel:

Provenu efter tilbageløb og adfærd af afgiftsharmonisering vedr. taxier m.fl.								
Mio. kr. (2014-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	I alt	Varigt
Regeringsforslaget	-30	-30	85	135	135	135	430	130
Organisationsforslag	75	75	75	75	75	75	450	75

Vi skal i den forbindelse understrege, at ovenstående tal er udledt af egne beregninger. Vi ser meget gerne, at Skatteministeriet gennemregner tallene med henblik på at give det bedst mulige grundlag for de efterfølgende politiske drøftelser mellem forligsparterne, ligesom vi gerne fremlægger beregningsgrundlaget for vores forslag.

I forhold til ovenstående forslag kan vi anføre følgende:

Overskriften i vækstpakkeforliget kan fastholdes

Regeringens forslag indgik som en del af forliget om forårets vækstpakke mellem S, R, V, DF, SF, EL og K. Det oprindelige forslag var et led i en samlet pakke, hvor også en revision af taxilovgivningen indgik. Taxilovrevisionen blev dog ikke en del af den endelige aftale. Formålet med forslaget var en ensretning af afgifterne på tværs af de kørselsformer, der er omfattet af taxiloven (taxi, limousine, sygetransport og Offentlig Servicetrafik) så afgifterne ikke stod i vejen for de meget nødvendige ændringer af taxilovgivningen, der er utidssvarende. Selv om taxilovændringen ikke blev en del af forliget, finder vi fortsat, at en ændring er nødvendig og harmonisering af afgifterne dermed fortsat også nødvendig. Dette hensyn opfyldes både af vækstpakkeforslaget og vores forslag og overskriften i forliget ("Afgiftsharmonisering for taxier m.v.") kan derfor fastholdes.

Provenuet aftalt i vækstpakkeforliget kan fastholdes

Det aftalte provenu kan også fastholdes ved dette forslag. Regeringen foreslår en fjernelse af frikørselsordningen for taxier samt diverse andre afgiftsændringer, hvilket ifølge Skatteministeriets beregninger vil give et provenu på i alt 430 mio. kr. i perioden 2015-20 efter tilbageløb og adfærd.

Vores forslag giver et provenu på 450 mio. kr. i perioden 2015-20 og sikrer dermed samlet set den samfundsøkonomiske effekt af Vækstpakken. Forslaget sikrer endvidere provenuet allerede fra 2015 – hvilket, i modsætning til regeringsforslaget - giver fremrykket likviditet, hvis de nye kørselsformer, der omfattes, får en overgangsordning, hvorefter de kan indtræde i frikørselsordningen med det samme. Fordelen for disse virksomheder (primært virksomheder, der udfører Offentlig Servicetrafik med biler, der ikke er taxier) vil være, at de dels vil kunne sælge deres biler efter 3 år i stedet for – som nu – at skrotte dem og dermed opretholde en nyere vognpark. Denne nyere vognpark vil i sagens natur også give færre værkstedsregninger.

Provenueffekten af vækstpakkeforslaget er tvivlsom

Der kan rejses kritik af størrelsen på det beregnede provenu fra regeringens forslag. Det forudsætter, at man i erhvervet fortsat vil sælge bilerne efter 3 år, hvilket der ikke er økonomisk raison i, dersom frikørselsordningen fjernes. Endvidere vil det marked, der pt. eksisterer for frikørte taxier formentlig flytte sig til det generelle danske brugtvoغنmarked, hvilket vil fjerne i hvert fald en del af det forventede provenu, da der ikke er afgift på brugte biler købt i Danmark. I det omfang at bilerne købes i udlandet, vil der naturligvis skulle svares dansk afgift, og et vist provenu vil kunne opretholdes herved. Endelig må regeringens forslag forventes at give større omkostninger for kommunerne (trafikselskaberne), idet vognmændenes driftsmidler bliver dyrere. Det samme er dog tilfældet for dette forslag, men i mindre grad end vækstpakkeforslaget.

Miljøet vinder ved dette forslag

Under den nuværende ordning videresælges langt de fleste af bilerne til private, der langt fra kører så mange kilometer pr. år som taxivirksomhederne. Der sker således en løbende udskiftning til nyere og mere effektive biler, der kører mange km i virksomhederne, mens de gamle biler "sættes på græs" hos private.

Denne miljømæssige fordel bliver fjernet med vækstpakkeforslaget. En fjernelse af frikørselsordningen vil således medføre en generelt ældre taxiflåde, hvor bilerne skrottes, når de er udslidte, ligesom OST-bilerne bliver i dag. Derimod vil vores forslag udbrede de miljømæssige fordele også til de biler, der ikke er omfattet af de nugældende regler. Årsagen er, at frikørselsordningen giver incitament til at udskifte bilerne, mens de stadig har en brugtværdi.

Dansk Erhverv har ingen øvrige kommentarer til udkastet.

Med venlig hilsen

Dansk Erhverv



Ulla Brandt

Chefkonsulent



Dansk Taxi Råd

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

København, den 3. oktober 2014

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

rkw@skm.dk

Høringssvar til ændring af registreringsafgiftsloven (ændring af afgift for taxier m.v.) - J.nr. 14-3881387

Dansk Taxi Råd har modtaget ovennævnte forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love i høring. Vi skal ved nærværende afgive vores høringssvar, der alene omhandler ændring af afgiften for taxier m.v.

Det skal indledningsvis anføres, at nærværende lovforslag oprindeligt er fremlagt i forbindelse med vækstpakken i maj 2014 sammen med Regeringens oplæg til en revision og forenkling af taxiloven. Nærværende forslag hviler således på en forudsætning om, at taxiloven ændres og der sker en harmonisering af de 4 tilladelsestyper, der i dag reguleres i lov om taxikørsel. Som bekendt er der ikke indgået en politisk aftale om ændring af taxiloven, hvorfor der fortsat eksisterer 4 tilladelsestyper, der på vidt forskellig vis er reguleret i taxiloven. Det er Dansk Taxi Råds opfattelse, at en harmonisering af registreringsafgiften ikke vil bidrage til lige og fair konkurrencevilkår, men snare få den modsatte effekt og hæmme taxierhvervets konkurrenceevne, når der fortsat ikke er sket en revidering af taxiloven.

Provenuvirkning:

Dansk Taxi Råd har noteret sig, at der er en del usikkerhed forbundet med lovforslagets provenuberegninger, idet beregningerne i væsentlig omfang er baseret på vurderinger og skøn. Det skal i den forbindelse anføres, at det er Dansk Taxi Råds vurdering, at en så væsentlig ændring af registreringsafgiften, vil påvirke vognmandens forretning på flere måder. Lovforslaget vil medføre en væsentlig økonomisk byrde for vognmanden. Dette vil påvirke vognmandens indkøb af type af køretøj samt den periode køretøjet anvendes til taxikørsel. Hvor taxien i dag anvendes i 2-3 år, vil taxien fremover anvendes i en længere periode skønnet til 5-6 år. Det er vor vurdering som en konsekvens heraf, at bilerne vil være sværere at afsætte i Danmark og derfor bl.a. vil blive solgt til eksport. Alt dette er forhold, som bør medtages i provenuberegningerne og som vi ikke kan se, at der er taget højde for i lovforslaget.

Prisstigninger til kunderne:

Det fremgår af lovforslaget, at meromkostningerne for erhvervet, når forslaget er fuldt ud indfaset vil overvælttes i priserne for erhvervets ydelser. En væsentlig kunde til taxierhvervet er kommuner og regioner, der typisk via trafikelskaberne udbyder de offentlige kørselsopgaver. Lidt over 50 %



Dansk Taxi Råd

af taxierhvervs omsætning baserer sig på offentlige betalte kørselsopgaver, hvorfor det må forventes, at priserne på udførelse af disse opgaver vil stige. Lovforslaget synes ikke at have taget højde for, at dette kan påvirke kommende DUT-forhandlinger, hvor kommunerne og regionerne berettiget vil kunne stille krav om kompensation.

Miljø:

Taxierhvervets vognpark er reguleret af bekendtgørelse om energi- og miljøklassekrav til taxier m.v. Senest er bekendtgørelsen blevet revideret pr. 1. oktober 2014, hvor et køretøj til befording af 4 passagerer skal være i energiklasse A. I forbindelse med revideringen har Trafikstyrelsen udregnet, at de skærpede krav vil reducere CO₂-udledningen med 10.100 ton pr. år under forudsætning af, at køretøjerne udskiftes i løbet af 3 år. Med en ændring af registreringsafgiften er det vor vurdering, jfr. ovennævnte bemærkninger, at udskiftningen af køretøj til taxikørsel ikke vil ske med samme hastighed, hvorfor reduktion af CO₂-udledningen må forventes at blive påvirket negativt. Det er således ikke korrekt, når det i lovforslaget anføres, at forslaget ikke har nævneværdige miljømæssige konsekvenser.

Med venlig hilsen

Dansk Taxi Råd

Trine Wollenberg

direktør



Dansk Taxi Råd

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

København, den 3. oktober 2014

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

rkw@skm.dk

Høringssvar til ændring af registreringsafgiftsloven (ændring af afgift for taxier m.v.) - J.nr. 14-3881387

Dansk Taxi Råd har modtaget ovennævnte forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love i høring. Vi skal ved nærværende afgive vores høringssvar, der alene omhandler ændring af afgiften for taxier m.v.

Det skal indledningsvis anføres, at nærværende lovforslag oprindeligt er fremlagt i forbindelse med vækstpakken i maj 2014 sammen med Regeringens oplæg til en revision og forenkling af taxiloven. Nærværende forslag hviler således på en forudsætning om, at taxiloven ændres og der sker en harmonisering af de 4 tilladelsestyper, der i dag reguleres i lov om taxikørsel. Som bekendt er der ikke indgået en politisk aftale om ændring af taxiloven, hvorfor der fortsat eksisterer 4 tilladelsestyper, der på vidt forskellig vis er reguleret i taxiloven. Det er Dansk Taxi Råds opfattelse, at en harmonisering af registreringsafgiften ikke vil bidrage til lige og fair konkurrencevilkår, men snare få den modsatte effekt og hæmme taxierhvervets konkurrenceevne, når der fortsat ikke er sket en revidering af taxiloven.

Provenuvirkning:

Dansk Taxi Råd har noteret sig, at der er en del usikkerhed forbundet med lovforslagets provenuberegninger, idet beregningerne i væsentlig omfang er baseret på vurderinger og skøn. Det skal i den forbindelse anføres, at det er Dansk Taxi Råds vurdering, at en så væsentlig ændring af registreringsafgiften, vil påvirke vognmandens forretning på flere måder. Lovforslaget vil medføre en væsentlig økonomisk byrde for vognmanden. Dette vil påvirke vognmandens indkøb af type af køretøj samt den periode køretøjet anvendes til taxikørsel. Hvor taxien i dag anvendes i 2-3 år, vil taxien fremover anvendes i en længere periode skønnet til 5-6 år. Det er vor vurdering som en konsekvens heraf, at bilerne vil være sværere at afsætte i Danmark og derfor bl.a. vil blive solgt til eksport. Alt dette er forhold, som bør medtages i provenuberegningerne og som vi ikke kan se, at der er taget højde for i lovforslaget.

Prisstigninger til kunderne:

Det fremgår af lovforslaget, at meromkostningerne for erhvervet, når forslaget er fuldt ud indfaset vil overvæltes i priserne for erhvervets ydelser. En væsentlig kunde til taxierhvervet er kommuner og regioner, der typisk via trafikelskaberne udbyder de offentlige kørselsopgaver. Lidt over 50 %



Dansk Taxi Råd

af taxierhvervs omsætning baserer sig på offentlige betalte kørselsopgaver, hvorfor det må forventes, at priserne på udførelse af disse opgaver vil stige. Lovforslaget synes ikke at have taget højde for, at dette kan påvirke kommende DUT-forhandlinger, hvor kommunerne og regionerne berettiget vil kunne stille krav om kompensation.

Miljø:

Taxierhvervets vognpark er reguleret af bekendtgørelse om energi- og miljøklassekrav til taxier m.v. Senest er bekendtgørelsen blevet revideret pr. 1. oktober 2014, hvor et køretøj til befording af 4 passagerer skal være i energiklasse A. I forbindelse med revideringen har Trafikstyrelsen udregnet, at de skærpede krav vil reducere CO₂-udledningen med 10.100 ton pr. år under forudsætning af, at køretøjerne udskiftes i løbet af 3 år. Med en ændring af registreringsafgiften er det vor vurdering, jfr. ovennævnte bemærkninger, at udskiftningen af køretøj til taxikørsel ikke vil ske med samme hastighed, hvorfor reduktion af CO₂-udledningen må forventes at blive påvirket negativt. Det er således ikke korrekt, når det i lovforslaget anføres, at forslaget ikke har nævneværdige miljømæssige konsekvenser.

Med venlig hilsen

Dansk Taxi Råd

Trine Wollenberg

direktør



Skatteministeriet
Jura og Samfundsøkonomi

J.nr. 14-3881387

Dansk Told & Skatteforbund
SKATTE- OG AFGIFTSUDVALGET

23. september 2014

Vedrørende høring af udkast til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport).

Dansk Told & Skatteforbunds Skatte- og Afgiftsudvalg har modtaget ovennævnte lovforslag i høring.

Skatte- og Afgiftsudvalget har ingen bemærkninger til det fremsendte lovforslag.

Med venlig hilsen

Jan Nørner
Faglig sekretær

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt til:

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk,
rkw@skm.dk og jm@jm.dk

23. september 2014

**Vedrørende høring af forslag til Lov om ændring af momsloven,
registreringsafgiftsloven og forskellige andre love**

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-mail
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2014-112-0357
Sagsbehandler
Anders Petersen
Direkte 3319 3221

Ved e-mail af 5. september 2014 har Skatteministeriet anmodet Datatilsynet om eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast.

Lovforslaget giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Kopi af dette brev er sendt til Justitsministeriet.

Med venlig hilsen

Anders Petersen

Skatteministeriet
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

DBI 14-033

København, den 2. oktober 2014

Høringssvar under henvisning til journalnummer 14-3881387

De Danske Bilimportører (DBI) afgiver hermed høringssvar i forbindelse med den forslåede ændring af registreringsbekendtgørelsen, jævnfør ovenstående journalnummer.

Manglende høring

DBI er principielt særdeles forundret over ikke at være optaget på høringslisten i forbindelse med denne høring. En lang række forskellige organisationer står således på listen, også organisationer, der ikke umiddelbart beskæftiger sig med bilområdet. DBI, hvis medlemmer står for mere end 99% af importen af nye biler i Danmark, er derimod ikke at finde på høringslisten. DBI har som konsekvens heraf kun haft ganske kort tid til at gennemse ændringerne og har ligeledes ikke haft mulighed for at høre vore medlemmer om de forslåede ændringer.

At DBI ikke er på høringslisten på et område med så tæt en sammenhæng med DBI og vore medlemmers kerneaktiviteter, er uacceptabelt, og vi skal kraftigt anmode Skatteministeriet om at sikre sig, at dette ikke gentager sig. Da DBI allerede i forbindelse med høring under journalnummer 14-1022400 i høringssvar af 10. juli 2014 påpegede et tilsvarende problem, skal DBI bede Skatteministeriet om at bekræfte overfor DBI, at DBI vil være at finde på høringslisten i sager af denne karakter og/eller med relevans for bilområdet.

Det udsendte forslag

På trods af den begrænsede tid, vi har haft til rådighed, har DBI følgende kommentarer til indholdet af det fremsendte forslag:

Overordnet finder DBI det problematisk, at der endnu engang foretages mindre ændringer af registreringsafgiften frem for at gennemføre den mere grundlæggende reform, der er varslet i regeringsgrundlaget, og som både branchen og forbrugerne har efterlyst flere gange.

DBI finder det tillige uheldigt, at upåagtet at der isoleret set er tale om en fritagelse af taxaer for registreringsafgift, at staten igen øger den samlede bilbeskatning. De danske billister, herunder taxavognmænd og bruger af hyrevogne, betaler i forvejen mere end 40 milliarder i afgifter, hvilket langt overstiger de samfundsmæssige omkostninger ved vejtransporten.

DBI skal tillige gøre opmærksom på, at de foreslåede ændringer i beskatningen vil mindske udskiftningshastigheden af flåden af hyrevogne i Danmark, hvilket direkte vil modvirke den indsats, som staten i regi af Trafikstyrelsen udøver for gennem skærpede miljø- og energikrav til taxaer at mindske klimabelastningen fra danske hyrevogne.

Det udsendte lovforslag er sat til at træde i kraft 1. januar 2015, og at biler der indregistreres inden denne dato vil blive afgiftsberigtiget efter de gældende regler på området. DBI har ingen kommentarer hertil og finder isoleret set denne ordning tilfredsstillende. Da der er tale om hyrevogne, der alene kan fungerer på baggrund af licenser til den enkelte vognmand, er der således heller ikke mulighed for hamstring eller anden misbrug i forhold til de ændrede regler.

Imidlertid er de køretøjer, der anvendes som hyrevogne, meget ofte specielle produkter, for hvilke der er lang leveringstid. Derfor skal DBI kraftigt anmode om, at køretøjer, der allerede er bestilt, men som ikke kan leveres inden 1. januar, mod behørig dokumentation kan indregistreres efter de gældende regler i en overgangsperiode. En sådan periode kunne passende strække sig fra 1. januar til 30. marts 2015.

DBI står naturligvis til rådighed, såfremt en uddybning af ovenstående måtte ønskes.

Med venlig hilsen



Tejs Laustsen Jensen
Chefkonsulent



22
3. oktober 2014

KKO

Deres sagsnr.: 14-3881387

Skatteministeriet
Att.: Rikke Kure Wendel
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

E-mail: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Hørings svar vedrørende forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport)

DI har den 5. september modtaget ovennævnte forslag til lov i høring.

Vedrørende ændringer i momsloven

DI støtter ophævelsen af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold således, at reglerne for afløftning af hotelmoms sidestilles med afløftningen af andre erhvervsudgifter. Det er et tiltag, som DI har arbejdet for og som indgår som et led i DI's 2020-plan.

Vedrørende ændringer i registreringsafgiftsloven

DI er positiv til en afgiftsharmonisering for taxier m.v. (taxi, limousiner, sygetransport og OST-biler). Det er en grundforudsætning med henblik på en efterfølgende revision af taxiloven, som personbefordringserhvervet har stærkt behov for. Vi henviser i den forbindelse til anbefalingerne fra Udvalg om erhvervsmæssig personbefordring i personbiler (betænkning 1542, oktober 2013). DI havde dog gerne set en harmoniseringsmodel med mindre negativ effekt på erhvervet.

DI stiller sig dog tvivlende til det i bemærkningerne anførte provenu. To væsentlige forhold synes udeladt af beregningerne. Dels det forhold, at ca. 50 pct. af taxierhvervets omsætning sker på kontrakter med kommuner og regioner (socialkørsel, flextrafik mv.). Det må forventes, at taxierhvervet ved kontraktfornyelse vil søge kompensation for den meromkostning som afgiftsharmoniseringen medfører. Det må således forventes, at KL og Danske Regioner indarbejder denne meromkostning i kommende DUT-forhandlinger. Der synes heller ikke at være taget højde for, at bilerne vil forblive i taxidrift i længere tid end nu, hvormed registreringsafgiftsprovenuet ved videresalg reduceres. Hvad angår effekten på de almindelige taxitakster, anbefaler vi, at de kommunale taxinævn fra centralt hold forberedes på, at harmoniseringens effekt skal reguleres i taksterne. Det kan for eksempel ske ved at indarbejde en reguleringsfaktor i det såkaldte taxiindeks, som Danmarks Statistik opgør.

Såfremt ovenstående giver anledning til bemærkninger, står DI selvsagt til rådighed. Spørgsmål vedrørende ændringerne i registreringsafgiftsloven kan rettes til Chefkonsulent Per Henriksen på tlf.: 3377 4672.

Med venlig hilsen

Kristian Koktvedgaard
Fagleder – moms, regnskab og revision

3. oktober 2014
Sagsnr.: 13/06311
/Sorkla-erst

Høringssvar vedrørende lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget forslaget i høring.

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser.

Lovforslaget medfører administrative lettelser for erhvervslivet.

De administrative lettelser består for det første i, at taxier, limousiner og sygetransportbiler fritages for registreringsafgift. Skatteministeriet oplyser, at omkring et par tusinde køretøjer årligt forventes at blive fritaget for at ansøge i forbindelse med registreringsafgiften. Dog vil der i forbindelse med videresalg af køretøjer være pligt til afgiftsregistrering.

For det andet vil en mindre administrativ lettelse bestå i, at ordningen om frikørsel af taxier og limousiner ophæves.

TER vurderer, at de administrative lettelser ikke overstiger 10.000 timer årligt på samfundsniveau. De vil ikke blive kvantificeret yderligere.

Kontaktperson:

Per Kæmpe
Fuldmægtig
Tlf. direkte 3529 1556
E-post PerKae@erst.dk

Med venlig hilsen



Søren Klæbel Clemmensen

Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN

Direktionssekretariatet - Team Jura

ERHVERVSSTYRELSEN

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø

Tlf 35 29 10 00

Fax 35 46 60 01

CVR-nr. 10 15 08 17

erst@erst.dk

www.erst.dk

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon nr: +45 3529 1000
www.erst.dk
Direkte tlf: +45 3529 1993
Email: sorkia@erst.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

30. september 2014

**Ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven
og forskellige andre love (Ophævelse af
fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold
og harmonisering af afgifterne på personbiler med
tilladelse til erhvervsmæssig persontransport)
H218-14**

FSR – danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

Skatteministeriet har d. 05. september 2014 sendt ovennævnte høringsudkast.

FSR har for nærværende ikke kommentarer hertil.

Med venlig hilsen

John Bygholm
formand for skatteudvalget

Mette Bøgh Larsen
chefkonsulent

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Sendt per mail til:
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk og rkw@skm.dk

Journal-nummer 14-3881387

Frederiksberg, den 3. oktober 2014

Høringssvar vedr. udkast til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love.

HORESTA har den 5. september 2014 fra Skatteministeriet modtaget anmodning om høringssvar til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love. Vi takker for muligheden for at indgive høringssvar.

Vi kommenterer udelukkende på muligheden for fuld momsaflyftning på hotelovernatninger, da resten af lovforslaget ikke vedrører vores kerneforretninger.

Generelle bemærkninger

Som repræsentant for hoteller, restauranter og turisterhvervet, er HORESTA yderst positiv over for muligheden for endelig at afløfte momsen 100 pct. på erhvervmæssige køb. Vi har gennem mange år arbejdet for en ligestilling af hotelovernatninger med andre erhvervsrelaterede køb og støtter derfor fuldt ud op om ændringen, som vil kunne bidrage til at tiltrække flere store møder og kongresser og dermed på længere sigt bidrage til øget vækst og beskæftigelse i dansk erhvervsturisme.

Detaljerede bemærkninger

Ligestilling mellem køb af hotelovernatninger og andre erhvervskøb

At hotelovernatninger nu ligestilles med andre erhvervsrelaterede overnatninger er et vigtigt skridt i at give turisterhvervet samme konkurrencevilkår som andre konkurrenceudsatte eksporterhverv.

Turisterhvervet er i konstant skarp konkurrence om at tiltrække konferencer og møder til landet samt sikre sig, at danske virksomheder ikke tager til vores nabolande for at afholde møder og konferencer. Der har været flere eksempler på, at både danske og internationale virksomheder har fravalgt Danmark ved møder

Hotel • Restaurant
& Turisterhvervet

Vodroffsvej 32
1900 Frederiksberg C

Tel +45 35 24 80 80
Fax +45 35 24 80 88

www.horesta.dk
horesta@horesta.dk

cvr.nr. 17 01 48 11

og konferencer med overnatninger, fordi det ikke har været muligt at afløfte hele momsen. Danmark er dyrere at placere mødeaktivitet i end i vores nabolande.

Fuld momsafløftning vil gøre erhvervsmæssige køb mere ensartede og mindre administrativt bøvlet for virksomhederne. For nogle vil det formentligt også have en positiv psykologisk effekt, at de ikke skal forholde sig til andre regler i Danmark, end de er vant til i vores nabolande.

Erhvervsturister er samtidig den type turister med langt det højeste døgnforbrug. En udenlandsk erhvervsturist har et døgnforbrug på 1.813 kr. og en dansk erhvervsturist et døgnforbrug på 1.637 kr., hvilket ligger langt over døgnforbruget for andre ferieformer. Dertil skal tilføjes, at turister anvender over 50 pct. af deres forbrug uden for turisterhvervet i brancher som transport og detail. Det er derfor det eneste rigtige at sikre turisterhvervet konkurrencedygtige rammevilkår, så de kan tiltrække erhvervsturister til Danmark.

Fuld momsafløftning bidrager til vækst og arbejdspladser

Turismen er samtidig en jobskaber i den absolutte top med 122.500 ansatte. Den øgede momsafløftning fra 75 pct. til 100 pct. vil ifølge beregninger foretaget for HORESTA af Copenhagen Economics på sigt skabe 500 nye arbejdspladser. Det er vel at mærke arbejdspladser fordelt over hele landet, da ca. 50 pct. af erhvervsturismen finder sted uden for Hovedstadsområdet. Yderligere er det arbejdspladser, som ikke kan flyttes ud af landet.

Turisterhvervet omsætter allerede i dag for 87,2 mia. kr. årligt, og med muligheden for fuld momsafløftning vil det forventeligt føre til et øget antal erhvervsovernatninger, og dermed også en stigning i omsætning, erhvervets BNP-bidrag, skatteprovenu til statskassen og eksportindtægter fra international valuta.

HORESTA hilser derfor fuld momsafløftning varmt velkommen.

Kirsten Munch Andersen
Politisk chef

Anne Gram
Politisk konsulent

Hotel • Restaurant
& Turisterhvervet

Vodroffsvej 32
1900 Frederiksberg C

Tel +45 35 24 80 80
Fax +45 35 24 80 88

www.horesta.dk
horesta@horesta.dk

cvr.nr. 17 01 48 11

Fra: Julie Kragh Kruse <JKK@kfst.dk>
Sendt: 19. september 2014 11:34
Til: JP-Jura og Samfundøkonomi, Rikke Kure Wendel
Cc: Martin Nyvang
Emne: 14-3881387 - Høring - udkast til lov om ændring af momsloven m.fl.

Dk 8

Att. Rette modtager hos Skatteministeriet

Det pågældende udkast til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven m.fl. giver ikke anledning til bemærkninger fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

Med venlig hilsen

Julie Kragh Kruse

Fuldmægtig/Head of Section
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/
Danish Competition and Consumer Authority
Direkte +45 4171 5137
E-mail jjk@kfst.dk



KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5000

Vi arbejder for velfungerende markeder.

Fra: 1 - KFST Officiel hovedpostkasse

Sendt: 5. september 2014 10:28

Til: 1 - KFST DS

Emne: VS: Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

Fra: JP-Jura og Samfundøkonomi [<mailto:juraogsamfundsoekonomi@skm.dk>]

Sendt: 5. september 2014 10:23

Til: 3f@3f.dk; john.frederiksen@3f.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; jh@alu.dk; abf@abf-rep.dk; ae@ae.dk; autig@ahtig.dk; forbundet@blikroer.dk; Margrethe Nørgaard; JP-Rettsikkerhed; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bffg.dk; kontakt@bryggeriforeningen.dk; info@businessdanmark.dk; cad@cad.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@danishoperators.com; dmu@dmusport.dk; dn@dn.dk; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; d-r-c@d-r-c.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; daf@daf.dk; info@dbfu.dk; thh@dlg.dk; info@danskbyggeri.dk; de@de.dk; info@danskenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; mail@danskfjernvarme.dk; dgc@dgc.dk; skat@landscentret.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; mail@danskadvokater.dk; info@danskemaritime.dk; info@dasp.dk; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; info@skatteborgerne.dk; info@eccocouncil.dk; skatafd@di.dk; di@di.dk; info@emballageindustrien.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; letbyrder@erst.dk; fdm@fdm.dk; post@finansogleasing.dk; mail@finansraadet.dk; fri@frinet.dk; fd@fd.dk; fp@forsikringogpension.dk; fk@fmk.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; mbi@fsr.dk; ga@ga.dk; info.dk@greenpeace.org; hoering@horesta.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse; kontakt@kraka.org; info@cancer.dk; info@lf.dk; info@baeredygtigtlandbrug.dk; Skatteankestyrelsen; lederne@lederne.dk; lo@lo.dk; sekretariat@metalemballge.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; mb-miljoepuljen@live.dk; Moderniseringsstyrelsen; kantor@mff-dk.dk; mhs@motorhistorisk.dk; dce@au.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse; noah@noah.dk; info@nbl-landsforening.dk; pd@plast.dk; info@rejsearrangorer.dk; kontakt@restaurationsbranchen.dk; info@skad.dk; info@sala.dk; JP-Jura Skat; Skatteankestyrelsen; Jesper Kiholm Andersen; ab@ve.dk; vsod@vsod.dk; contact@visitdenmark.com; info@wwf.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; info@okologi.dk

Cc: Rikke Kure Wendel; Kristina Ellegaard Rasmussen; Lene Henningsen; Jeanette Rose Hansen
Emne: Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

Skatteministeriet sender hermed udkast til forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love i høring.

Der er vedhæftet et høringsbrev. Svarfristen er fredag den 3. oktober 2014.

Med venlig hilsen

Rikke Kure Wendel
Specialkonsulent
Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 12 51
Mail rkw@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk
Web www.skm.dk



KL's økonomiske høringssvar vedr. frikørte taxaer

KL har modtaget forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne for personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport). KL har ingen bemærkninger til de ændringer, der vedrører ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold.

KL mener derimod, at lovforslaget om frikørsel af taxier vil have kommunaløkonomiske konsekvenser.

Det fremgår af lovforslaget, at merudgifterne for de private taxavognmænd, som følge af ændringerne af reglerne om frikørsel af taxier, forventes overvæltet på kunderne. KL er enige i denne vurdering.

Kommunerne udgør en væsentlig andel af kundegrundlaget for taxivognmændene. Derfor vil kommunerne også blive ramt økonomisk af de ændrede regler.

Skatteministeriet henviser i DUT-notatet til, at der er tale om generelle forslag, der ikke har direkte betydning for kommunernes økonomi.

KL mener, at spørgsmålet om DUT-kompensation af lovforslaget bør bero på en konkret vurdering af, om forslaget medfører kommunaløkonomiske konsekvenser.

KL skal endvidere henvise til pkt. 151 på lov- og cirkulæreprogrammet for 2013/2014, hvor kommunerne blev negativt kompenseret som følge af skærpede energi- og miljøkrav til taxier.

Den 30. september 2014

Sags ID: SAG-2014-05365

Dok ID: 1913826

ORD@kl.dk

Direkte 3370 3531

Mobil 2037 0591

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København S

www.kl.dk

Side 1/2

Statens argument var, at de skærpede krav gav lavere brændstofudgifter for private taxivognmænd, og at kommunerne kunne indhente besparelsen hos den enkelte vognmand.

Da de ændrede regler om frikørsel af taxier på samme måde som de skærpede energi- og miljøkrav (om end med omvendt fortegn) påvirker kommunernes udgifter, mener KL, at kommunerne bør kompenseres for de skønnede merudgifter ved forslaget om ændrede regler for frikørsel af taxier.

Med venlig hilsen

Ole Daugaard



Rikke
M-3881387

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Kontor <kontor@mff-dk.dk>
Sendt: 8. september 2014 13:39
Til: JP-Jura og Samfundøkonomi
Cc: Rikke Kure Wendel
Emne: SV: Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

Det 6

Motorcykel Forhandler Foreningen har ingen bemærkninger til det fremsendte journal nummer 14-3881387

Med venlig hilsen
Hugo Rasmussen
Projektkoordinator MFF
www.mff-dk.dk
www.wrooom.dk
Tlf. 36 16 08 66



Motorcykel Forhandler Foreningen

Motorcykel Forhandler Foreningen er en forening af aktive motorcykelforhandlere i Danmark, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidensialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

Fra: JP-Jura og Samfundøkonomi [<mailto:juraogsamfundsoekonomi@skm.dk>]

Sendt: 5. september 2014 10:23

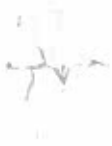
Til: 3f@3f.dk; john.frederiksen@3f.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; jh@alu.dk; abf@abf-rep.dk; ae@ae.dk; autig@ahtig.dk; forbundet@blikroer.dk; Margrethe Nørgaard; JP-Rettsikkerhed; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bfff.dk; kontakt@bryggeriforeningen.dk; info@businessdanmark.dk; cad@cad.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@danishoperators.com; dmu@dmusport.dk; dn@dn.dk; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; d-r-c@d-r-c.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; daf@daf.dk; info@dbfu.dk; thh@dlg.dk; info@danskbyggeri.dk; de@de.dk; info@danskeenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; mail@danskfjernvarme.dk; dgc@dgc.dk; skat@landscentret.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; mail@danskeadvokater.dk; info@danskemaritime.dk; info@dasp.dk; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; info@skatteborgerne.dk; info@ecocouncil.dk; skatafd@di.dk; di@di.dk; info@emballageindustrien.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; letbyrder@erst.dk; fdm@fdm.dk; post@finansogleasing.dk; mail@finansraadet.dk; fri@frinet.dk; fdr@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fk@fmk.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; mbi@fsr.dk; ga@ga.dk; info.dk@greenpeace.org; hoering@horesta.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk; kfst@kfst.dk; kontakt@kraka.org; info@cancer.dk; info@lf.dk; info@baeredygtigtlandbrug.dk; Skatteankestyrelsen; lederne@lederne.dk; lo@lo.dk; sekretariat@metalemballge.dk; mst@mst.dk; mb-miljoepuljen@live.dk; modst@modst.dk; kontor@mff-dk.dk; mhs@motorhistorisk.dk; dce@au.dk; nst@nst.dk; noah@noah.dk; info@nbl-landsforening.dk; pd@plast.dk; info@rejsearrangorer.dk; kontakt@restaurationsbranchen.dk; info@skad.dk; info@sala.dk; JP-Jura Skat; Skatteankestyrelsen; Jesper Kiholm Andersen; ab@ve.dk; vsod@vsod.dk; contact@visitdenmark.com; info@wwf.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; info@okologi.dk

Cc: Rikke Kure Wendel; Kristina Ellegaard Rasmussen; Lene Henningsen; Jeanette Rose Hansen

Emne: Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

Skatteministeriet sender hermed udkast til forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love i høring.

Der er vedhæftet et høringsbrev. Svarfristen er fredag den 3. oktober 2014.



Med venlig hilsen

Rikke Kure Wendel
Specialkonsulent
Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 12 51
Mail rkw@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk
Web www.skm.dk

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 03. oktober 2014
Side: 1/1

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

J.nr. 14-388138

**Forslag til lov om ændring af momsloven,
registreringsafgiftsloven og forskellige andre love**

Motorhistorisk Samråd vil gerne takke for invitationen, til at deltage i denne høring. Vi finder det tilsendte materiale, fyldigt og beskrivende, og svartiden passende.

Motorhistorisk Samråd vurderer at forslaget ikke har direkte indflydelse på afgifterne for veterankøretøjer, muligheden for frit at anvende veterankøretøjer eller bevarelsen af den motorhistoriske kulturarv for eftertiden. Ligeledes har den foreslåede lovændring ingen positiv eller negativ indflydelse for det individuelle ejerskab af de historiske køretøjer, som er grundlæggende for at den enkelte køretøjsejer kan medvirke til at bevare motorkulturarven

Motorhistorisk Samråd har ikke yderligere kommentarer til forslaget.

Med venlig hilsen

På vegne af
Motorhistorisk Samråd

Søren Jacobsen - Formand

Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum

+45 23 47 41 63



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Rikke
AUSA

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Jesper Kiholm Andersen
Sendt: 1. oktober 2014 11:07
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Rikke Kure Wendel
Emne: Høringssvar til forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

Til Skatteministeriet

Høringssvar til forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne for personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport) – j.nr. 14-3881387

SRF Skattefaglig Forening takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne lovforslag.

Med venlig hilsen



Jesper Kiholm
Specialkonsulent

Skatterevisor / Master i skat

SRF Skattefaglig Forening

Formand for SRF Skattefaglig Forenings Skatteudvalg
Skattecenter Tønder
Pioner Allé 1
6270 Tønder
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@skat.dk
Mobiltelefon: 20487375



Til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Kopi til rkw@skm.dk

Journalnummer 14-3881387

**Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af moms-
loven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre
love**

Høringssvar

1. oktober 2014

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

Det følgende er Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) bemærkninger til lovforslaget. Bemærkningerne omhandler harmonisering af afgifterne for personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport.

**Vedr. harmonisering af afgifterne for personbiler med tilladelse til
erhvervmæssig persontransport**

Beskatningen inden for erhvervmæssig persontransport er for indeværende ret forskelligartet. Det følger af lovforslaget, at registreringsafgiften samt mulighederne for frikørsel fjernes. Endvidere sker der en generel fritagelse for vægt- og brændstofforbrugsafgifter.

De væsentligste ændringer er, at registreringsafgiften for taxier og sygetransportbiler samt frikørselsmuligheden for taxier fjernes. Harmoniseringen af afgiftsreglerne skønnes samlet set at medføre et merprovenu på ca. 85 mio. kr. i 2017 stigende til ca. 135 mio. kr. i 2020 efter tilbageløb og adfærd.

Det er vanskeligt at vurdere forslagens økonomiske konsekvenser for trafikselskaberne og dermed for kommuner og regioner. Konsekvenserne afhænger bl.a. af, hvorledes meromkostningerne vil blive fordelt mellem privatkunder, de offentlige kunder og taxahvervet. Samt om kunderne vil acceptere evt. forhøjede kilometertakster. Kørslen for kommuner og regioner sker efter udbud, og det må forventes, at udbudsprisen stiger, når prisen på bilerne stiger.

Det fremgår af lovforslaget, at merudgifterne for de private taxavognmænd, som følge af ændringerne af reglerne om frikørsel af taxier, forventes overvæltet på kunderne. En væsentlig kunde i denne sammenhæng er kommunerne og regionerne, der bl.a. bestiller social kørsel og patientkørsel hos trafikselskaberne. Der er ikke lagt op til en kompensation for kommunerne og regionerne, idet det anføres, at der er tale om et generelt forslag, der ikke har direkte betydning for kommunernes økonomi.

Hertil bemærker trafikselskaberne, at taxaernes tilbudspriser på flexkørsel må forventes at stige. Samlet set synes der ikke at være tvivl om, at forslaget vil koste kommuner og regioner penge. Trafikselskaberne henviser for så vidt angår DUT til KL og Danske Regioners høringssvar.

Trafikselskaberne bemærker endvidere, at det er vigtigt at sikre taxaerhvervet rammevilkår, så erhvervet fortsat kan bidrage til en sammenhængende personbefordringer – ikke mindst i yderområderne.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen

Trafikselskaberne i Danmark