


Skatteministeriet

8. december 2014

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 48 af 4. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

I ministerens svar på L 43 - spm. 43 redegjorde ministeren for, at taxivognmændene burde have omlagt deres forretninger på baggrund af vækstaftalen fra juni 2014. Ministeren bedes redegøre for, hvorfor man så har både en høringsproces og 3 behandlinger i Folketinget, da disse vel er overflødige, når befolkning og erhvervsliv sagtens kan basere deres beslutninger på politiske forlig.

Svar

Udover at der har været kendskab til det politiske forlig siden juni 2014, skal det erindres, at de nye regler først gælder for taxier indregistreret efter den 1. januar 2015, og at disse taxier i første omgang får en lempelse, idet registreringsafgiften fjernes. Det er først, når taxien derefter skal udskiftes, at der vil ske en stramning af reglerne.

Jeg henviser i øvrigt til mine besvarelser af L 43 – spørgsmål 43, 46 og 47.