

  
**Skatteministeriet**

3. december 2014

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 44 af 2. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål

Ministeren tilkendegav under samrådet i ULØ 2/12-15 om L 43, at den tilrettelagte lovgivningsproces gav mulighed for at ”hamstre” taxier, som så kan frikøres efter nuværende regler. Ministeren bedes redegøre for, hvordan ministeren mener, at man kan ”hamstre” taxier, når man skal afmelde sin taxibevilling på sin vogn, for at kunne registrere en ny.

## Svar

Lovforslaget er en del af *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, som er indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt lavere erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set.

Forslaget om afgiftsharmonisering har isoleret set positive langsigtede effekter på samfundsøkonomien og bidrager til finansieringen af de andre initiativer i vækstpakken. Konsekvenserne af dette forslag kan således ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.

Reguleringen af taximarkedet, herunder den antalmæssige regulering gennem udstedelse af bevillinger, betyder, at det ikke er muligt at gennemføre en egentlig ”hamstring” af nye biler med henblik på frikørsel efter gældende regler.

Det har imidlertid været muligt for branchen at planlægge investeringer i nye taxier i forhold til de kommende regler i 6 måneder.