

  
**Skatteministeriet**

Klik og vælg dato

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 41 af 2. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministerens kommentarer udbedes til artiklen i JydskeVestkysten 1/12-14: ”Vognmand: Vi skal køre længere for at tjene det samme”. Ministeren bedes herunder kommentere bemærkningerne i artiklen om, at vognmænd, der har bestilt biler, som først bliver leveret i januar, vil kunne mærke ændringen, fordi bilerne vil gå under de nye regler.

## Svar

Lovforslaget er en del af *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, som er indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt lavere erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set.

Forslaget om afgiftsharmonisering har isoleret set positive langsigtede effekter på samfundsøkonomien og bidrager til finansieringen af de andre initiativer i vækstpakken. Konsekvenserne af dette forslag kan således ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.

For så vidt angår spørgsmålet i artiklen i Jydske Vestkysten om antallet af taxier i henholdsvis by- og landområder, henviser jeg til min besvarelse af L 43 – spørgsmål 39.

Jeg kan yderligere oplyse, at ændringerne træder i kraft den 1. januar 2015. Taxier og limousiner indregistreret før denne dato vil fortsat kunne frikøres efter gældende regler. Alle personbiler til erhvervmæssig befordring, der indregistreres den 1. januar 2015 eller senere skal således ikke betale registreringsafgift, og taxier og limousiner indregistreret den 1. januar 2015 eller senere kan ikke længere frikøres.

Det skal i øvrigt bemærkes, at artiklens oplysninger om frikørselsordningen er fejlbehæftede. Efter gældende regler kan taxier overgå til privat anvendelse uden yderligere betaling af registreringsafgift, hvis taxien har kørt mindst 3 år og mindst 210.000 km, heraf 97.000 besatte km (kørsel for betalende kunder), eller mindst 2 år og 250.000 km, heraf mindst 115.000 besatte km.