

REJSEARBEJDERE. DK

12.november 2014

Henvendelse til Skatteminister Benny Engelbrecht og Folketingets Skatteudvalg.
vedrørende Lovforslag L.41 Folketingsåret 2014-15

(Forslag til Lov om ændring af ligningsloven, fondsbeskatningsloven, lov om inddrivelse af gæld til det offentlige, lov om et indkomstregister og forskellige andre love)

Foreningen Rejsearbejdere.dk finder at udvidelsen af kredsen af udkantskommuner med forhøjet befordringsfradrag ikke er nok til, at der dannes basis flere lønmodtagere skulle tage søge/arbejde længere væk fra bopælen.

Eksempel 1.i Lovforslaget der udviser, at der er en skattebesparelse på 2725 kr. ifølge lovforslaget. Med Skatterådets nye satser for 2015 er besparelsen kun 2284 kr. i år 2015 altså 441 kroner mindre i forhold til eksempel 1.

Kontant giver det 18.091 kr. i 2015 for at køre 33.600 km dette ligger under hvad udgifterne er til Diesel eller Benzin for i en, bil.

Vi henviser til **Beregningsgrundlaget for Skatterådet fastsættelse af befordringsatser for 2014** hvor der fremgår at de faktiske udgifter ved befordring i bil er omkostninger 3,73 kr. pr km. i 2014. regnes der ud fra de tal er udgifterne 125,328 kr. -18.532 = 106.796 kr. i underskud for en arbejdstager.

Skal der regnes med en Bro billet frem og tilbage over Storebælt er udgifterne 470 kr. – 5 % ved BroBizz 446,50 kr. Fradrag Bro 90 kr. x 2. 180 kr. x 30,9 % 55,62.= 391 kr. i underskud..

Det er helt grotesk at en daglig tur eller ugentlig tur i bil fra Aabenraa frem og tilbage til Roskilde på 500 km x 2,05 kr. = 1025 kr. plus Bro Bizz 180 kr. værdien af det, ligningsmæssig fradrag i 2015 er 30,55 % x 1205 kr.= 362,16 kr..

Udgifter efter Skatterådets fastsættelse 3,70 kr. x 500 km = 1850 kr. BroBizz 446,50 kr. = 2296,50 kr. – 362,16 kr. =1934,34 kr. i underskud. Med Storebælt Pendleraftalen koster det 3900 i måneden. Således at et underskud bliver lidt mindre for en, pendler.

Vi vil samtidig minde skatteministeren om den upopulære 60 dages regel, som giver lønmodtageren muligheden for at få udbetalt 3,70 kr. pr kørt km til en arbejdsplads, men kun i 60 dage inden for en 12 måneders periode. Den regel giver alvorlige problemer for virksomhederne at sikre kvalificeret arbejdskraft.

Også 20,000 km reglen ved 12 mdr. er også et problem ved skiftende arbejde på flere arbejdspladser.

Samtidig beder vi Skatteministeren komme med en forklaring om hvorfor Bolig Job ordningen, der sikre mange tusinde arbejdspladser der kommer udkantskommuner til gavn, ikke fortsætter i 2015. Som et minimum skulle ordningen, fortsætte i udkantskommunerne for at give mere beskæftigelse der. I stedet vil der blive fokuseret på at tage firmaer med billig udenlandsk arbejdskraft ind, eller med udenlandske udstationerede arbejdstagere.. Det gavner ikke beskæftigelsen i Danmark.

Med venlig hilsen

Formand i foreningen
Rejsearbejdere.dk
Hans Erik Meyer
Nørbyvej 55
6200 Aabenraa.
www.Rejsearbejdere.dk