



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 13. oktober 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jessika Heltberg Auken
Sagsnr.: 2011-84-0013
Dok.: 1339570

KOMMENTERET OVERSIGT
over
høringssvar om udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Letbaner m.v.)

I. Høringen

1. Et udkast til lovforslag om udenlandske myndigheders behandling af oplysninger om kørekort (det fremsatte lovforslags § 1, nr. 16) har været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer mv.:

Østre og Vestre Landsret, samtlige byretter, Advokatrådet, Chaufførernes Fagforening, Danmarks Knallert Union, Danmarks Motor Union, Dansk Byggeri, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Dansk Metal, Dansk Sidevogns Klub, Dansk Transport & Logistik, Danske Advokater, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklister Råd, Danske Regioner, Danske Speditører, Datatilsynet, Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, DTU Transport, Fagligt Fælles Forbund (3F), Forbrugerombudsmanden, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Frie Kørelærere, Foreningen af offentlige anklagere, Foreningen for Trafikofre, Forsikring og Pension, Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL), Håndværksrådet, Institut for Menneskerettigheder, International Transport Danmark, KL, Landsforeningen af Forsvarsadvokater, MC-Touring Club Danmark, Politiforbundet i Danmark, Retssikkerhedsfonden, Rigsadvokaten, Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik.

Justitsministeriet har modtaget høringssvar fra:

Østre og Vestre Landsret, samtlige byretter, Advokatrådet, Dansk Byggeri, Dansk Kørelærer-Union, Datatilsynet, Den Danske Dommer-

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

forening, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, DTU Transport, Forbrugerombudsmanden, Forbrugerrådet, FDL, FDM, Institut for Menneskerettigheder, Rigsadvokaten, Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik.

2. Nedenfor er gengivet de væsentligste punkter i de modtagne høringsvar. Justitsministeriets bemærkninger til høringsvarene er anført med *kursiv*.

II. Høringssvar

1. Generelle bemærkninger til lovudkastet

Østre og Vestre Landsret, samtlige byretter, Advokatrådet, Dansk Kørelærer-Union, Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, DTU Transport, Forbrugerombudsmanden, Forbrugerrådet, FDL, FDM, Institut for Menneskerettigheder, Rigsadvokaten, Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Dansk Byggeri henstiller til, at det kun er oplysninger, som er nødvendige for at kontrollere et kørekorts gyldighed, som gøres tilgængelige via RESPER, og at de persondataretlige regler overholdes i den forbindelse.

FDL bemærker, at lovforslaget afspejler nogle af de tiltag, som foreningen længe har ønsket. Det manglende samarbejde mellem EU-landene på området har ført til utilstedelig forskelsbehandling. Det er diskrimination, når europæere kan slippe af sted med at få frataget førerretten i et EU-land, men ikke samtidig i andre EU-lande.

Datatilsynet henviser til, at tilsynet tidligere har udtrykt betænkelighed ved at give myndigheder i andre medlemsstater online-adgang til elektroniske databaser, da det må formodes vanskeligt og eventuelt umuligt at kontrollere, om den modtagende myndighed har brug for oplysningerne for at kunne varetage dens lovgivningsmæssige opgaver. Datatilsynet finder umiddelbart, at det samme gør sig gældende, hvor andre landes myndigheder ikke får direkte adgang til registeret, men hvor der sker en automatisk videregivelse af oplysninger fra registeret.

Datatilsynet anfører endvidere, at en generel adgang til videregivelse af oplysninger, som stammer fra Kriminalregisteret, må være at betragte som

en fravigelse af persondatalovens regler, hvilket bør fremgå af bemærkningerne til loven. Datatilsynet understreger i den forbindelse, at en sådan forringelse i forhold til persondatalovens regler efter tilsynets opfattelse kun bør gennemføres, hvis vægtige samfundsmæssige hensyn taler derfor. Der henvises i den forbindelse til principperne i persondatalovens § 5 om saglighed, rimelighed og proportionalitet.

Som det fremgår af pkt. 7.2.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger, sker videregivelsen af oplysninger fra kørekortregisteret udelukkende gennem såkaldte RESPER-koder, og andre landes myndigheder vil således ikke få direkte online-adgang til det danske kørekortregister efter dansk tilslutning til RESPER. Adgangen via RESPER indebærer imidlertid en automatisk videregivelse af RESPER-koder på baggrund af oplysninger, som findes i kørekortregisteret, herunder af oplysninger, som stammer fra Kriminalregisteret, og som knytter sig til kørekortet (kørekortet frakendt, førerretten ikke generhvervet, kørselsforbud mv.).

Som det fremgår af pkt. 7.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger, finder Justitsministeriet på grund af den automatiske videregivelse af oplysninger og karakteren af de oplysninger, der videregives, at der bør fastsættes en udtrykkelig hjemmel til videregivelse af oplysninger fra kørekortregisteret via RESPER til de kompetente myndigheder i andre EU- og EØS-lande.

Justitsministeriet bemærker i den forbindelse, at det alene er hensigten, at der skal ske videregivelse af oplysninger fra kørekortregisteret via RESPER til de kompetente myndigheder i andre EU- og EØS-lande til brug for de pågældende myndigheders behandling af sager om kørekort. Efter Justitsministeriets opfattelse vil dette være i overensstemmelse med principperne i persondatalovens § 5.

III. Lovforslaget

Lovforslaget er en sammenskrivning af tre forskellige lovudkast, som har været sendt særskilt i høring. Det drejer sig om henholdsvis § 1, nr. 1-15 og 19-25, § 1, nr. 16, samt § 1, nr. 17 og 18 og bemærkningerne til de pågældende bestemmelser samt de almindelige bemærkninger, som knytter sig hertil.

Lovforslagets § 1, nr. 16 (forslag til færdselslovens § 61 a) er uændret i forhold til det lovudkast, som har været sendt i høring.