



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2014
J. nr. 2014-4499

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L20 – Forslag til lov om offentlige veje m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 10:

Ministeren bedes oplyse, hvorfor lovforslagets § 74 ikke har været i høring?

Svar:

Forslaget til lov om offentlige veje m.v., der var i høring i sommer, indeholdt § 75 om opgravning m.v. Denne bestemmelse havde hele 10 stykker, deriblandt stk. 1 om samgravning og stk. 10, der gav muligheden for at fastsætte nærmere regler vedrørende bl.a. ansøgning om og offentliggørelse af gravetilladelser mv. Begge stykker var led i målet om at opnå bedre koordinering mellem graveaktører.

Det følger af høringsprocessen, at der kan komme høringssvar, som giver anledning til ændringer i lovforslag. Disse ændringer vil i sagens natur ikke have været en del af høringen.

Transportministeriet modtog en række høringssvar, hvor flere medførte ændringer. Deriblandt var et høringssvar fra Erhvervs- og Vækstministeriet, der gjorde opmærksom på, at vi med fordel kunne implementere de relevante bestemmelser om koordinering af gravearbejder fra Infrastrukturdirektivet. Jeg vurderede, at var hensigtsmæssigt at implementere bestemmelserne med det samme, da vi ellers skulle ændre reglerne igen allerede næste år.

Implementeringen af Infrastrukturdirektivets bestemmelser medførte, at § 75 blev opdelt i flere paragraffer, herunder § 74 om koordinering af gravearbejder. Det følger nu af lovforslaget, at graveaktørerne aktivt skal koordinere med hinanden og give oplysning om fremtidige gravearbejder.

Ændringen kunne have foranlediget, at lovforslaget blev sendt i fornyet høring. Dette vurderedes dog ikke påkrævet, idet koordinering af gravearbejder klart fremgik som et af hovedpunkterne i stemmeaftalen om vejloven i *Trafikaftale 2014 - udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden* fra juni 2014,



og fordi den nye bestemmelse i vidt omfang blot implementerer de regler, der fremgår af infrastrukturdirektivet, og som alligevel skal implementeres inden 1. januar 2016.

Side 2/2

Herudover kan der peges på, at de nærmere regler for koordineringen og oplysningspligt mv. først fastsættes i en bekendtgørelse på et senere tidspunkt. I forbindelse med udarbejdelsen af de regler vil der være en høring, og de berørte graveaktører vil på det tidspunkt få muligheden for at få indflydelse på den nærmere udformning af reglerne.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke