



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2015
J. nr. 2015-2097

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 175 – Forslag til lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 9:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt en ny Storstrømsbro vil blive bygget, uafhængigt af hvordan og hvornår tyskerne færdiggør landanlæggene i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen.

Svar:

Den endelige beslutning om Femern Bælt-forbindelsen træffes i september 2015, hvor Femern A/S forventes at have endelige priser på de fire store anlægsentrepriser, og hvor Europa-Kommissionen forventes at have meddelt, hvor meget EU-støtte Femern Bælt-projektet vil blive tildelt i EU's indeværende budgetperiode. Endvidere forventes der at foreligge nærmere viden om de tyske myndigheders godkendelse af projektet.

En ny Storstrømsbro er et vigtigt led i den kommende opgradering af jernbanen i regi af Femern Bælt-projektet, herunder jernbanen mellem Ringsted og Holeby.

Femern Bælt-forbindelsens åbning vil betyde, at mange persontog og hovedparten af den internationale godstogstrafik mellem Skandinavien og Centraleuropa bliver ført over Storstrømsbroen. Med en manglende elektrificering af de tyske jernbanelandanlæg ved åbningen af Femern Bælt-forbindelsen vil godstogstrafikken ikke umiddelbart have mulighed for at benytte Femern Bælt-korridoren, men er henvist til forsat at benytte den nuværende Storebæltskorridor. Det kan få indflydelse på, hvornår det er hensigtsmæssigt, at en ny Storstrømsbro står færdig.

I det lys er det naturligt, at der først træffes endelig beslutning om tidsplanen for anlæg af Storstrømsbroen i september 2015.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke