



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. maj 2015  
J. nr. 2015-2097

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 175 – Forslag til lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr. 5:**

Kan en fjernelse af jernbanedæmningen over Viaduktvej afvente en endelig beslutning om nedrivning af den gamle Storstrømsbro? Og hvordan forventes viaduktvej og Maagevej forbundet til den nye vej og den nye Storstrømsbro?

**Svar:**

Vejdirektoratet oplyser, at jernbanedæmningen og den eksisterende viadukt ved Viaduktvej først vil kunne fjernes efter ibrugtagning af de nye bro-, bane- og vejanlæg.

Viaduktvej forlænges under den nye banedæmning til tilslutning med en ny rundkørsel vest for den nye jernbane og får dermed forbindelse til Brovejen, mens Maagevejs tilslutning til Viaduktvej flyttes ca. 50 m mod øst i forhold til nuværende placering. Der henvises til vedlagt kortbilag.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke