



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2015
J. nr. 2015-2097

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 175 – Forslag til lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 13:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor kun økonomiske kriterier har været afgørende for valget af den 400 meter lange dæmning ved Orehoved, samt endvidere gøre rede for, hvorfor hensynet til beboerne i Orehoved ikke har spillet nogen rolle overhovedet.

Svar:

Som det fremgår af mit svar på TRU L175 - spørgsmål nr. 12, er det ca. 230 mio. kr. billigere at anlægge en ca. 400 meter lang dæmning ud for kysten ved Orehoved, end det er at bygge en tilsvarende længere bro. Det er den primære årsag til, at løsningen er valgt.

Når det er sagt, er jeg glad for, at Vejdirektoratet har tilkendegivet, at de i den kommende dialog med entreprenørerne i tilbudsfasen vil drøfte, om der kan være muligheder for at forlænge broen inden for den samlede økonomiske ramme.

Det gælder ligeledes muligheder for at optimere forholdene omkring kysten ved og omkring de kommende dæmninger, blandt andet med fokus på at forebygge evt. lugtgener på grund af stillestående vand. I forslag til anlægsloven er anført, at forligskredsen bag aftalen senere i projektet vil tage stilling til, om dæmningen ved den gamle bro skal reduceres samt om materialer herfra i givet fald skal anvendes til opfyld imellem de to dæmninger på Falstersiden.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke