



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. april 2015
J. nr. 2015-2097

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L175 - Forslag til lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. marts 2015 fra Orehoved og omegns Beboerforening, jf. L 175 - bilag 1.

Svar:

Det er korrekt, at der i området mellem den nye og den eksisterende dæmning kan forekomme ophobning af organisk materiale, som rigtig nok vil kunne medføre lugtgener, som Orehoved og omegns Beboerforening anfører. Lugtgenerne vil dog afhænge af vind, strømforhold og vejr.

Det er i området mellem den nye og den eksisterende dæmning som udgangspunkt ikke forudsat, at der skal ske landopfyldning, da området allerede i dag har forringede forhold for bunddyr og bundplanter på lavt vand og det er vurderingen, at den nye dæmning ikke vil medføre væsentlige forringelser for bundflora og fauna.

I lovforslaget er det dog anført, at forligskredsen bag aftalen om en ny Storstrømsbro senere i projektet vil tage stilling til, hvorvidt der skal fyldes op mellem de to dæmninger.

Skal der ske opfyld mellem de to dæmninger, vil det i givet fald først ske, når den eksisterende bro er revet ned, da oversiden af den eksisterende dæmning vil skulle anvendes til opfyld mellem de to dæmninger. En beslutning om opfyld af området vil således have sammenhæng med en evt. beslutning om at rive oversiden af den eksisterende dæmning ned.

Som Orehoved og omegns Beboerforening anfører, kan en løsning på problemet med eventuelle lugtgener også være at lade broen fæste på land, så der ikke etableres en dæmning på Falstersiden ved etablering af den nye bro men bro-piller i stedet.



For eventuelt at mindske både barrierevirkningen af en dæmning og eventuelt også generne ved stillestående vand mellem de to dæmninger, vil det derfor under detailprojekteringen blive drøftet med entreprenørerne, om der inden for anlægsbudgettet vil være mulighed for at forkorte dæmningen og i stedet etablere en eller flere bropiller.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke