



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. maj 2015
J. nr. 2015-2531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål 15 til L 174 Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel. (Ansættelse chauffører, ophævelse af chaufførudlånsordningen, aflønning af chaufførvikarer, udvidet anvendelse af overenskomstnævnet, ændring af domstolsprøvelse i visse sager), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 15:

”En række chauffører opretholder i dag fuldtidsstillinger, fordi de i kortere eller længere perioder lånes ud til en kollega. Med den foreslåede lovændring (L 174) vil løsningen for vognmanden være at oprette et vikarbureau og ansætte chauffører i dette. Mener ministeren, at det er en forbedring for en chauffør, der er i dag er ansat i en fuldtidsstilling (garanteret 37 timer om ugen), at denne vil overgå til ansættelse i et chaufførvikarbureau?”

Svar:

Der er ikke tale om, at chauffører nu overgår til at være ansat i et vikarbureau. De vil fortsat være ansat i vognmandsvirksomheden, der nu blot også er registreret som chaufførvikarvirksomhed, hvor den fastansatte chauffør nu kan udlejes på samme vis, som han tidligere blev udlånt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke