



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. maj 2015
J. nr. 2015-2531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 174 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ansatte chauffører, ophævelse af udlånsordningen, aflønning af chaufførvikarer, udvidet anvendelse af overenskomstnævnet, ændring af domstolsprøvelse i visse sager), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 13:

Vil ministeren oplyse, om man med de foreslåede ændringer, der følger af L 174, vil kunne omgå den tilsigtede sikring af danske løn- og arbejdsforhold ved at oprette et udenlandsk vikarbureau?

Svar:

Overordnet set sikrer lovforslaget, at chauffører, der kører i Danmark i henhold til en dansk tilladelse og med et dansk indregistreret køretøj, skal følge de danske regler om løn- og arbejdsforhold for chauffører. Lovforslaget har særligt til formål at sikre, at udenlandske chaufførvikarvirksomheder ikke kan slippe af sted med at omgå reglerne, uden at det får konsekvenser.

Konkret foreslås der derfor indført hjemmel i godskørselslovens § 6 a, stk. 3, og buskørselslovens § 9, stk. 2, til at kræve, at udenlandske chaufførvikarvirksomheder følger bestemmelser om løn, overarbejde, feriepenge og pension i gældende danske kollektive overenskomster for chauffører, såfremt chaufførvikaren er udlejet til kørsel på dansk område med et dansk indregistreret køretøj.

Derudover foreslås der indført hjemmel i godskørselslovens § 6 a, stk. 4, og buskørselslovens § 9, stk. 3, til at tilsynsmyndigheden kan kræve, at chaufførvikarvirksomheden efter påbud indsender dokumentation for overholdelse af reglerne om løn- og arbejdsvilkår. Hvis indehaveren af en tilladelse groft eller gentagne gange har overtrådt disse regler i godskørselsloven, kan tilladelsen tilbagekaldes.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke