

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

15. april 2015

RUN

DI-2015-00933

Henvendelse vedrørende L174 – forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel

DI Transport og Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) skal hermed fremsende vores bemærkninger til ovennævnte lovforslag, idet vi samtidigt beder om foretræde for Folketingets Transportudvalg i forbindelse med udvalgets behandling af lovforslaget.

I lovforslaget lægges der op til at fjerne den nuværende udlånsordning. Udlånsordningen benyttes i dag til at låne chauffører mellem to indehavere af en bus- eller godskørselstilladelse. Det giver en fleksibilitet for især mindre- og mellemstore vognmænd, der kan låne en chauffør af et datterselskab eller en nabovognmand i forbindelse med sygdom, ekstraopgaver mv.

For at kunne benytte udlånsordningen, skal begge de involverede virksomheder skrive under på, under strafansvar, at chaufføren aflønnes på et niveau svarende til gældende overenskomst. Det er således ikke muligt at benytte udlånsordningen til at omgå godskørselslovens bestemmelse om overenskomstmæssig løn.

Det primære formål med lovforslaget om at sikre, at udenlandske chauffører aflønnes på et niveau svarende til gældende overenskomst ved kørsel med dansk lastbil i Danmark, kan derfor sagtens nås uden af fjerne udlånsordningen.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at den fleksibilitet, som udlånsordningen giver vognmandsvirksomhederne, vurderes at være varetaget af bestemmelsen om udleje af chauffører. DI Transport og ATL er ikke enige i den vurdering.

For det første kræver udlånsordningen ikke en forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen. Mange mindre vognmænd skal fremover, hvis lovforslaget vedtages, ansøge Trafikstyrelsen om at blive godkendt som vikarvirksomhed for det tilfældes skyld, at de måske på et tidspunkt vil have behov for at udleje en chauffør.

For det andet er det kun ansatte chauffører, der kan udlejes, dvs. ejeren i en selvstændig vognmandsforretning kan ikke godkendes til udlejning.



For det tredje så kræves der en yderligere kapital på 200.000 kr. ud over den kapital, der skal stilles for at få selve godskørselstilladelse. Det er derfor DI Transport og ATL's vurdering af chaufførvikarordningen ikke indeholder den fornødne fleksibilitet, og lovforslagets afskaffelse af udlånsordningen vil derfor øge de administrative omkostninger for især mindre- og mellemstore danske bus- og godsvognmænd.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det endvidere, at udlånsordningen foreslås ophævet med henblik på at skabe overensstemmelse med EU-retten. DI Transport og ATL er enige i, at godskørselsloven skal være i overensstemmelse med EU-retten.

I forhold til udlånsordningen fremgår det af lovforslaget, at problemet i forhold til EU-retten er, at den nuværende udlånsordning kun kan ske mellem to *danske* tilladelsesindehavere. Derfor vil man med lovforslaget fjerne udlånsordningen.

DI Transport og ATL mener, at loven kan bringes i overensstemmelse med EU-retten uden af fjerne udlånsordningen. Konkret kan man fjerne henvisningen til *danske* tilladelsesindehavere, så loven bliver ikke-diskriminerende. Men samtidigt fastholdes kravet om aflønningen fortsat skal ske efter overenskomstmæssig løn ved brug af udlånsordningen. Det vil derfor fortsat ikke være muligt at benytte udlånsordningen til at omgå bus- og godskørselslovens bestemmelser om overenskomstmæssig løn.

DI Transport og ATL bemærker i øvrigt, at der i den sag ved Arbejdsretten mod Kim Johansen Transport OÜ, der ligger forud for finanslovsaftalen og lovforslaget, netop ikke var tale om udlån af chauffører.

Samlet set er det DI Transport og ATL's vurdering, at afskaffelsen af udlånsordningen går ud over, hvad der er nødvendigt i forhold til lovforslagets egentlige formål om løn- og ansættelsesvilkår, fjerner fleksibilitet for vognmandsbranchen og øger de administrative omkostninger for branchen unødvendigt, samt at det er muligt at beholde udlånsordningen ved at bringe den i overensstemmelse med EU-retten.

DI Transport og ATL skal derfor opfordre til, at lovforslagets del om ophævelse af chaufførudlånsordningen udgår. For de øvrige dele af lovforslaget henvises til høringsvar af 6. februar 2015, jf. L174 – bilag 1.

Som nævnt indledningsvis vil DI Transport og ATL gerne uddybe ovennævnte synspunkter ved et foretræde for Folketingets Transportudvalg i forbindelse med udvalgets behandling af lovforslaget.

Med venlig hilsen



Michael Svane
Branchedirektør



Anne Windfeldt Trolle
Branchedirektør