



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. april 2015  
J. nr. 2015-2195

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 162 – Forslag til jernbanelov, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

**Spørgsmål nr. 7:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 23. april 2015 fra Carl Dixen Pedersen, jf. L 162 - bilag 5.

**Svar:**

Carl Dixen Pedersens bemærkninger til Transportudvalget bliver kommenteret enkeltvist nedenfor.

*1. Ad lovforslagets § 62, stk. 2*

Carl Dixen Pedersen anfører, at KL's forslag til en ny udformning af forslag til jernbanelovens § 62, stk. 2 vil medføre et klart, enkelt og operativt stk. 2, der med de kulturforskelle, der er mellem veje og bane, kan forstås af begge parter.

Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål 2, punkt 1, hvor det fremføres, at det fremgår af lovforslagets § 62, stk. 2 og dennes bemærkninger, hvad snitfladerne er mellem vejmyndigheden og infrastrukturforvalter, for så vidt angår de overordnede forhold, som bør fastsættes ved lov.

*2. Forslag om nyt stk. 3 og 4 til § 62 i lovforslaget*

Carl Dixen Pedersen gentager sit forslag om et nyt stk. 3 og 4 i loven, som fastsætter mere detaljerede krav til overkørsler.

Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål 2, punkt 2, hvor det fremføres, at mere tekniske forhold som for eksempel sikring af niveauoverkørsler med bomme og spærretid også fremadrettet skal fremgå af bekendtgørelse og ikke af loven.

*3. Ad lovforslaget § 62, stk. 4*



Carl Dixen Pedersen anfører, at det findes hensigtsmæssigt, at vejmyndigheden har det samlede ansvar for vejen inklusive belægningen op til nærmeste skinne.

Side 2/2

Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål 2, punkt 5, hvor det fremføres, at krav til vejbelægningen op til nærmeste skinne vil blive fastsat ved bekendtgørelse, som ventes udstedt i forbindelse med ny jernbanelovs ikrafttræden.

*4. Krav om en uvildig trafiksikkerhedsrevision fastsættes ved bekendtgørelse.*

Carl Dixen Pedersen bemærker, at Vejdirektoratet ikke, som det ellers bemærkes i svaret på spørgsmål 2, punkt 6, har udtalt sig om, at vejinfrastrukturens sikkerhed er imødekommet i overkørselsbekendtgørelsen. Jeg kan hertil oplyse, at indholdet i svaret på spørgsmål 2, punkt 6 er clearret skriftligt af Vejdirektoratet.

Uanset dette angår bemærkningerne bekendtgørelsesniveauet og ikke det nærværende lovforslag. Jeg skal derfor også undlade at gå længere ind i Carl Dixens Pedersen øvrige bemærkninger om indholdet af denne bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke