



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

15. april 2015

Besvarelse af spørgsmål 8 ad L 153 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 24. marts 2015

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 20/3-15 fra Lars Voigt Larsen, Dispachørkontoret Kofoed & Voigt Larsen, København K, jf. L 153 - bilag 8.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 35 29 10 01
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti har som en del af "Aftale om en vækstpakke" (juni 2014) aftalt, at der skal gennemføres en række initiativer for at lette markedsadgangen og fjerne unødvendige barrierer mv. for en række mindre erhverv.

En tværministeriel taskforce gennemgik forud for aftalen om en vækstpakke 173 ordninger, der knytter sig til lovregulerede erhverv i Danmark. Det skete med henblik på at finde regler og administrative byrder, som hhv. kunne moderniseres og fjernes, så de oprindelige beskyttelsehensyn kunne opnås på en mindre byrdefuld måde.

Taskforcen vurderede bl.a., at man kunne afskaffe beskikkelsesordningen for translatører og tolke samt dispachører. Der spørges i henvendelsen fra Lars Voigt om begrundelsen herfor.

I forhold til beskikkelsesordningen for translatører og tolke vurderede taskforcen, at det afgørende for translatørhvervet er den bagvedliggende uddannelse. Her opnås de kvalifikationer og forudsætninger, der er nødvendige for at varetage opgaverne inden for fx juridiske oversættelser, hvor retssikkerheden er i fokus. Beskikkelsesordningen blev indført for at sikre disse kvalifikationer.

Det vurderedes videre, at translatørbeskikkelsen ikke i sig selv er en kvalitetssikring af oversættelser på fx det juridiske område, da de nødvendige forudsætninger og kvalifikationer etableres under uddannelsen. Selve beskikkelsen er således blot et tjek af eksamensbevis samt restance- og straffeattest. En beskikkelse, hvor merværdien i forhold til uddannelsen alene er et tjek af en ren straffe- og restanceattest, vurderedes ikke at være nødvendig eller proportional i forhold til at sikre ordningens formål.

I forhold til beskikkelsesordningen for dispachører vurderede taskforcen, at de opgørelser over skader på skibe eller last, der sker i andre sammenhænge end i forbindelse med et haveri, udføres af vurderingsmænd, der

enten er ansat direkte i forsikringselskaberne, eller der har en dispachør-lignende uddannelse (fx de engelske surveyor's). Derfor vurderedes det, at en beskikkelse ikke er relevant i den nuværende markedssituation, da der for det første er meget få skibshaverier i Danmark, og da haveriopgaverne har så mange ligheder med opgørelser over skader i øvrigt, at det ikke kan begrunde en særlig beskikkelsesordning.

Regeringen er optaget af ikke at opstille unødvendige hindringer for en effektiv konkurrence. Som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er det vurderingen, at selve beskikkelsen som dispachør ikke i sig selv indebærer en kvalitetssikring af indholdet af det arbejde, som dispachørerne udfører. Det afgørende for, om den pågældende dispachør har de rette kompetencer, er den pågældendes uddannelse og erhvervs-mæssige erfaringer.

De tre nuværende dispachører besidder en unik viden og nyder stor anerkendelse i branchen, som det må formodes er begrundet i deres kvalifikationer og erfaringer og hidtidige samarbejde med de relevante parter. En statslig beskikkelse indebærer en konkurrencemæssig fordel for de beskikkede dispachører. Det vurderes imidlertid, at de pågældende dispachørers kvalifikationer i sig selv er tilstrækkelige til at kunne konkurrere på markedet – også i international sammenhæng.

Endvidere spørger Lars Voigt i henvendelsen om, hvordan dispachørernes uafhængighed kan sikres, hvis man ophæver beskikkelsesordningen og dermed ikke kan pålægge dispachøren de forpligtelser, som følger af ordningen. Jeg skal i den forbindelse henvise til bemærkningerne til lovforslaget, hvoraf det fremgår, at parterne i forbindelse med havari fremrettet vil kunne aftale at bruge en vurderingsmand (opmand) med speciale inden for søforsikring, som begge parter anser for kompetent og uafhængig.