



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. marts 2015  
J. nr. 2015 - 988

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L143 – Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (Bemyndigelse til etablering af en niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg med dertil hørende anlæg), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 1:**

I forlængelse af 1. behandlingen af L 143 (niveaufri baneudfletning ved Ny Ellebjerg) bedes ministeren redegøre for, om der kan opstå problemer, når 1000 m lange godstog i retning fra Sverige mod Femern Bælt skal krydse superlyntog, der kører på strækningen Kbh.-Høje Taastrup-Roskilde.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

”Tog fra Roskilde mod København H vil som oftest benytte den eksisterende bane over Valby, og vil således ikke skulle krydse godstog fra Sverige i retning mod Femern Bælt.

Timemodellens tog mod København (mod øst) vil skulle benytte Den nye bane København-Ringsted, og vil i denne forbindelse skulle krydse godstog fra Sverige i retning mod vest. Krydsningen finder sted i niveau ved Ny Ellebjerg station, og den vil blive håndteret ifm. den kommende køreplanlægning, så godstog fra Sverige og timemodeltog mod København ikke benytter de samme spor samtidig.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke