

Fra: [Frank Pedersen](#)
Til: [Udfletning Ny Ellebjerg](#)
Cc: [Anja Lundberg \(ANLU\)](#)
Emne: SV: Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (Bemyndigelse til etablering af Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg)
Dato: 13. januar 2015 16:31:18
Vedhæftede filer: [image001.png](#)

Til Anja Lundberg, Banedanmark

021-00301

Miljøstyrelsens bemærkninger til etablering af niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg vedrørende støj og vibrationer.

Vi uddyber gerne bemærkningerne.

Afsnit 8.1.2 - Støj fra driftsfasen

Antallet af boliger der er belastet med støj over 64 dB reduceres fra 48 til 32. Der er ingen boliger, som får et støjniveau over 64 dB pga. togtrafikken på den nye jernbanebro. Som afværge foranstaltning etableres 2 støjskærme af 250 m og 140 m. Det fravælges at forhøje og forlænge en støjskærm langs Høffdingvej, hvilket begrundes med at det vil virke dominerende i forhold til bla. de skoler der ligger langs vejen. Men 2 skoler og samt 25 kolonihaver blive belastet med støj over 64 dB. Der oplyses, at der er ikke praksis for at lave støjdæmpende foranstaltninger / afværge foranstaltninger på skoler og ved kolonihaver.

- Det mangler oplysninger om hvor meget grænseværdien overskrides for skoler og kolonihaver fx i antal haver i 5 dB intervaller. Det oplyses ikke om maksimalniveauet 85 dB overskrides.
- Jævnfør tillægget til vejledning nr. 1/1997: Støj og vibrationer fra jernbaner fra juli 2007 bør støjen fra forbigørende tog ikke overskride 64 dB i områder som er udlagt til boligformål, herunder også institutioner med eller uden overnatning, skoler og andre undervisningsbygninger, børnehaver o.l., samt hospitaler og pleje- og behandlingshjem. Da det er anerkendt at daginstitutioner og skoler til børn er støjfølsomme, fordi støj kan påvirke børnenes sprogudvikling og læseindlæring, bør grænseværdien overholdes ved skolerne.
Tilsvarende er kolonihaver også støjfølsomme, og der bør anføres afværge foranstaltninger i det omfang, der er tale om overskridelser af støjgrænserne.

Det oplyses at Banedanmarks nye beregningsmodel vil blive anvendt i forbindelse med detailprojekteringen for opgørelse af antal vibrationsbelastede boliger samt som grundlag for vurdering af mulig afværgeforanstaltning, men også at der ikke er praksis for at gennemføre afværgeforanstaltninger i forhold til kolonihaver.

Afsnit 8.2.2 - Støj fra aktiviteter i anlægsperioden 2017-2018

Det nævnes at få boliger støjbelastet i 5 dB intervallerne fra 45 til 70+ som følge af de forskellige anlægsarbejder. Spunsning og ramning giver de højeste støjbelastning. Flere kolonihaver vil blive belastet med støj over 60 dB og enkelte boliger langs Danshøjvej over 70 dB. Der nævnes at støjen kan reduceres ved tilrettelæggelse af arbejdet og metoder samt midlertidige afværge foranstaltninger, samt at Banedanmark vil informere naboer om tidspunkt og varighed løbende.

- Der mangler angivelse af beregnede støjbelastninger i aften og natperioderne, samt varigheden af disse. Miljøstyrelsen har ikke vejledende støjgrænser for støj fra bygge- og anlægsarbejder, men der har dannet sig en praksis for anvendelse af en grænseværdi på 70 dB på hverdage mellem 07:00 og 18:00 og 40 dB i den resterende del af tiden

For vibrationer nævnes de anbefalede grænseværdier. Mest kritisk er ramning og vibrering af spuns med risiko for at kolonihavehuse kan blive berørt af bygningskadelige vibrationer. Som afværge foranstaltning nævnes, at der i udbudsmaterialet vil blive stillet krav om, at arbejdet skal tilrettelægges, så vibrationspåvirkningen begrænses mest muligt. Indledende kortlægning viser at 50 kolonihavehuse vil blive påvirket af vibrationer, samt at der ikke er praksis for, at der gennemføres afværgeforanstaltninger i forhold til kolonihaver.

- Miljøstyrelsen vurderer at afværge foranstaltningerne bør beskrives, så bygningskader så vidt som muligt undgås

Afsnit 10 - Myndigheder m.v. som har haft udkastet til lovforslaget i høring i perioden 10. december 2014 til 13 januar 2015 - altså nu.

- Miljøstyrelsen nævnes ikke i afsnittet.

Afsnit 11 - Sammenfattende skema med vurdering af lovforslagets konsekvenser. Her nævnes at kolonihaverne vil blive generet af støj og vibrationer fra blandt andet nedramning af spuns mens anlægsarbejdet står på.

- Som en positiv konsekvens kan det nævnes at antallet af boliger der er belastet med støj over 64 dB reduceres fra 48 til 32. Der er ingen boliger, som får et støjniveau over 64 dB pga. togtrafikken på den nye jernbanebro.

Med venlig hilsen

Frank Pedersen
Civilingeniør
Miljøteknologi, Støj
Dir tlf.: (+45) 72 54 45 60
frape@mst.dk



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Strandgade 29, 2. sal
DK - 1401 København K
Tlf.: (+45) 72 54 40 00
www.mst.dk

Fra: Anja Lundberg (ANLU) [<mailto:anlu@BANE.dk>]

Sendt: 11. december 2014 10:31

Til: stm@stm.dk; um@um.dk; Finansministeriets postkasse; Kulturministeriet; Kulturstyrelsen-Hovedpostkassen; kome@kome.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse; MIM - Miljøministeriets hovedpostkasse

Emne: Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (Bemyndigelse til etablering af Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg)

Denne gang er filerne vedhæftet- beklager!

Banedanmark anmoder om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (bemyndigelse til etablering af Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg).

Lovforslaget er udarbejdet på baggrund af den politiske aftale "En moderne jernbane – udmøntningen af Togfonden DK" den 14. januar 2014 mellem den daværende regering (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstre), Dansk Folkeparti og Enhedslisten.

Hørings svar bedes sendt til Banedanmark **senest den 13. januar 2015** på mail til udfletningnyellebjerg@bane.dk med kopi til anlu@bane.dk

Vi vedlægger lovforslaget samt høringsbrev og høringsliste.

Lovudkastet kan endvidere ses på www.hoeringsportalen.dk.

Gode hilsner

Anja Lundberg

Specialkonsulent

Banedanmark

Anlægsudvikling

Amerika Plads 15

2100 København Ø

T: +45 8234 0683 | M: +45 4187 9983

anlu@bane.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

