



Banedanmark
att.: områdechef Martin Munk Hansen/
specialkonsulent Anja Lundberg

Bestyrelsessekretariat & Jura

Direkte tlf. 2795 2075

E-mail wieland@hofor.dk

Journal nr. 51.07-00279

Dato 09.01.2015

fremsendt pr. email til
udfletningnyellebjerg@bane.dk
med kopi til anlu@bane.dk

Høringssvar - forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge

HOFOR A/S har fra Dansk Energi modtaget forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge. HOFOR ønsker at fremkomme med bemærkninger til lovforslaget.

I HOFOR-koncernen indgår selskaber, der ejer forsyningsnet, som forsyner borgere og virksomheder i hovedstadsområdet med bl.a. med vand og fjernvarme samt afledning af spildevand. De berørte forsyningsnet i Københavns Kommune ejes af HOFOR Vand København A/S, HOFOR Fjernvarme P/S og HOFOR Spildevand København A/S.

Den niveaufri udfletning sker i HOFORs forsyningsområde, og af bemærkningerne til lovforslaget fremgår direkte, at der forventes omlægninger af en række af HOFORs ledninger. For at sikre forsyning til borgerne og med henblik på at minimere omkostningerne, skal arbejdet derfor tilrettelægges i nøje samarbejde med HOFOR.

Det undrer derfor, at HOFOR ikke er direkte høringspart.

**

Af bemærkningerne til lovforslaget i punkt 6, side 11., 2. afsnit fremgår:

"Generelt forventes 2. stk. afløbsledninger mellem Høfdingsvej og Frugtmarkedet at skulle omlægges i forbindelse med bygning af dæmningsanlægget. Yderligere forventes en fjernvarmeledning ved Vigerslev Allé at skulle omlægges i forbindelse med bygning af den kommende bro over Vigerslev Allé."

Hertil bemærker HOFOR, at Banedanmark og HOFOR på nuværende tidspunkt ikke har drøftet omlægning af ledninger som følge af den påtænkte niveaufri udfletning. HOFOR forventer, at parterne på sædvanlig vis, når loven er vedtaget, samarbejder for i

fællesskab at afklare, om omlægning af ledninger er nødvendige i forhold til de påtænkte anlægsarbejder og herunder, om f.eks. justering af placering af bropiller, forstærkning af ledninger m.v. kan begrænse behovet for omlægninger og minimere omkostningerne.

I forbindelse hermed skal der tages højde for andre planlagte arbejder i området, f.eks. at Københavns Kommunes klimatilpasningsplan og skybrudsplan forudsætter en tunnel til bortledning af skybrudsvand fra København og Frederiksberg. Etablering af denne ledning vil også medvirke til begrænsning af oversvømmelse af/skader på jernbaneanlægget ved skybrud.

Af forslagetets lovbemærkninger fremgår videre:

"Arbejdet skal betales af de private ledningsejere og vurderes at kunne beløbe sig til 14,7 mio. kr. "

Det er HOFORs opfattelse, at denne formulering er uheldig, idet bemærkningen naturligvis forudsætter, at de omtalte ledninger ligger på gæsteprincippet, hvilken forudsætning ikke fremgår klart. Om ledninger er placeret på gæsteprincip afgøres normalt ikke i lovbemærkninger men f.eks. ved drøftelser om ledningsprotokol mellem anlægsmyndighed, grundejer og ledningsejer og eventuelt domstolene ved uenighed om fortolkning af indgåede aftaler.

For flere af HOFORs ledninger i området gælder, at der er indgået nyere aftaler og findes ældre overenskomster bl.a. om fravigelse af gæsteprincippet.

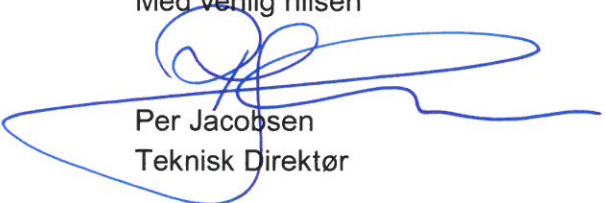
Det er ikke muligt på baggrund af lovmaterialets kortbilag eller tegning fremsendt af Banedanmark på anmodning i høringsperioden at identificere om fravigelse af gæsteprincippet gælder de ledninger, der omtales i forarbejderne. Det kan dog imidlertid ikke udelukkes, at gæsteprincippet er fraveget ved aftale for nogle af de ledninger, der skal omlægges.

HOFOR foreslår derfor, at sætningen om betaling for de konkrete arbejder udgår af lovbemærkningerne. Angivelse af de konkrete ledningsarbejder i forarbejderne kan efter vores opfattelse også med fordel udgå. Beslutningen om, hvad der er nødvendigt for udførelse af anlægget udskydes således på sædvanlig vis til senere drøftelse mellem anlægsmyndighed og ledningsejer, som det f.eks. har været tilfældet med de ledningsomlægninger, der er gennemført i 2013 for at skabe plads til København-Ringsted-banen.

Da HOFOR ikke har oplysninger om præcist hvilke ledninger, der forudsættes flyttet, er det ikke muligt at vurdere den anslåede omlægningsomkostning. Set i lyset af

omkostningerne til ledningsflytninger for København – Ringstedbanen og andre større anlægsprojekter, er det dog HOFORs vurdering, at omkostningerne er anslået lavt.

Med venlig hilsen



Per Jacobsen
Teknisk Direktør